

# I CHALLENGE CICLISTA LA Subbética

## GRAN PREMIO DIPUTACIÓN DE CÓRDOBA

ORGANIZA



CLUB CICLISTA CHALLENGE LA  
SUBBÉTICA

18-19-20  
SEPTIEMBRE  
2020

[www.challengelasubbetica.com](http://www.challengelasubbetica.com)

### 1ª ETAPA

CABRA  
CARCABUEY

18 SEPTIEMBRE  
17:00 HORAS

### 2ª ETAPA

PRIEGO  
PRIEGO

19 SEPTIEMBRE  
10:30 HORAS

### 3ª ETAPA

LUCENA  
LUCENA

20 SEPTIEMBRE  
10:30 HORAS

PATROCINAN

COLABORAN



Diputación  
de Córdoba

Ayuntamiento de Cabra

Ayuntamiento  
de Carcabuey

Ayuntamiento de Lucena

Priego  
de Córdoba

Subbética  
Centro de Andalucía



lepus  
sport



# CHALLENGE CICLISTA

# la SUBBÉTICA

## GRAN PREMIO DIPUTACION DE CORDOBA

## ÍNDICE

---

### INTRODUCCIÓN

|                            |    |
|----------------------------|----|
| ETAPAS                     | 4  |
| PREMIOS                    | 5  |
| PERFILES ETAPAS            | 7  |
| PATROCINADORES             | 8  |
| PERSONAL ORGANIZACIÓN      | 9  |
| EQUIPOS PARTICIPANTES 2020 | 10 |
| PRELIMINARES               | 11 |

### ETAPAS

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| 1ª ETAPA                              | 18 |
| CABRA – CARCABUEY                     |    |
| 2ª ETAPA                              | 30 |
| PRIEGO DE CORDOBA – PRIEGO DE CORDOBA |    |
| 3ª ETAPA                              | 40 |
| LUCENA – LUCENA                       |    |
| REGLAMENTO                            | 48 |

---

# ANA BELÉN BLASCO JUÁREZ

DELEGADA DE JUVENTUD Y DEPORTES DE LA DIPUTACION DE CORDOBA



Nuestra provincia se prepara para acoger un nuevo evento deportivo que, sin duda, viene para quedarse. Una prueba que hará partícipes a 12 municipios cordobeses y que contará con la participación de 17 equipos en su categoría Junior. Y es que la ‘Challenge de la Subbética’ se presenta como un evento de ciclismo en carretera que cuenta con un carácter singular en nuestra región.

Son muchas las pruebas y competiciones que se llevan a cabo en la provincia de Córdoba, hecho que nos sitúa en uno de los lugares más relevantes del panorama deportivo en lo que a la práctica de ciclismo se refiere, y es que, eventos como el que hoy damos a conocer, atraen no sólo a un importante número de participantes, sino también de visitantes, lo que los convierte en un importante reclamo turístico.

No podemos olvidar que el deporte y los eventos deportivos de primer nivel suponen una excelente oportunidad para dar a conocer nuestra provincia, nuestros pueblos, nuestras costumbres, nuestra gastronomía y, como no, el importante patrimonio cultural, monumental y natural que atesora Córdoba.

En este camino que hoy emprende la ‘Challenge de la Subbética’, se suma la Diputación de Córdoba, en lo que seguro se convierte en un punto de encuentro de hermandad y convivencia, haciendo así que se cumplan los verdaderos valores del deporte, como son esfuerzo, solidaridad y compañerismo, más aún en las categorías base.

Una prueba que, sin duda, hará el deleite de los participantes, quienes podrán disfrutar de la belleza de parajes de incalculable valor natural, ya que si de algo puede presumir la provincia de Córdoba es de contar con innumerables recursos naturales y paisajísticos.

No podemos perder de vista que el ciclismo es un deporte en auge y que cada vez son más las personas que lo practican. Por este motivo, el compromiso de esta Diputación, a través del Área de Juventud y Deportes, con este evento será firme y decidido, avanzando así hacia el objetivo común de convertir a nuestra provincia en un escenario único para albergar eventos deportivos de primer nivel.



# ETAPAS

## ETAPA 1

DIA 18/09/20 / CABRA – CARCABUEY 60.9 Kms

## ETAPA 2

DIA 19/09/20 / PRIEGO DE CORDOBA - PRIEGO DE CORDOBA 93.4 Kms

## ETAPA 3

DIA 20/09/20 / LUCENA - LUCENA 81.5 Kms

# ALTOS DE MONTAÑA

## ETAPA 1

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| ESPARRAGAL | 615m - PM 3ª - Km. 36.2 |
| CARCABUEY  | 624m - PM 3ª - Km. 53.1 |

## ETAPA 2

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| FUENTE TOJAR     | 633m - PM 3ª - Km. 35.8 |
| CERRO DE LA CRUZ | 829m - PM 3ª - Km. 54.8 |
| SIERRA CRISTINA  | 927m - PM 2ª - Km. 82.3 |

## ETAPA 3

|      |                         |
|------|-------------------------|
| RUTE | 603m - PM 3ª - Km. 30.6 |
|------|-------------------------|

# METAS VOLANTES

## ETAPA 1

|             |          |
|-------------|----------|
| DOÑA MENCIA | Km. 14.2 |
| LUQUE       | Km. 24.8 |

## ETAPA 2

|             |          |
|-------------|----------|
| CARCABUEY   | Km. 10.9 |
| ALMEDINILLA | Km. 60.0 |

## ETAPA 3

|          |          |
|----------|----------|
| CABRA    | Km. 9.2  |
| BENAMEJÍ | Km. 51.0 |



# PREMIOS

## MAILLOTS OFICIALES



### GENERAL

MAILLOT LÍDER | GENERAL INDIVIDUAL

Se obtendrá mediante la suma de todos los tiempos invertidos en todas las etapas, por corredor.



**Diputación**  
de Córdoba



### MONTAÑA

#### MAILLOT LÍDER | GENERAL MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido.



### METAS VOLANTES

#### MAILLOT LÍDER | GENERAL METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados en cada prueba. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido.



### REGULARIDAD

#### MAILLOT LÍDER | GENERAL REGULARIDAD

Se obtendrá mediante la suma de los puntos por orden de entrada al paso por meta. La puntuación se hará de forma ascendente.



### PRIMER ANDALUZ

#### MAILLOT LÍDER | GENERAL 1º ANDALUZ

Se obtendrá mediante la suma de todos los tiempos invertidos en todas las etapas, por corredor con licencia andaluza.





# PERFILES ETAPAS

ETAPA 1 Día: 18/09/20

CABRA – CARCABUEY 60.9 Kms



ETAPA 2 Día: 19/09/20

PRIEGO DE CORDOBA – PRIEGO DE CORDOBA 93.4 Kms



ETAPA 3 Día: 20/09/20

LUCENA – LUCENA 81.5 Kms





# PATROCINADORES

## PATROCINADORES



## CLUBES COLABORADORES



## COLABORADORES



AMBULANCIAS





# ORGANIZACIÓN

## PERSONAL OFICIAL

|                              |   |
|------------------------------|---|
| DIRECTOR GENERAL:            | FERNANDO SANCHEZ MARQUEZ                    |
| DIRECTOR TÉCNICO:            | MANUEL BAREA GARCIA- Telf. 626 201 601      |
| DELEGADO SALIDAS Y METAS:    | JUAN JOSE TORRES BURGOS                     |
| DELEGADO SEGURIDAD:          | FERNANDO SANCHEZ MARQUEZ- Telf. 619 972 406 |
| DELEGADO PROTOCOLO COVID-19  | DOMINGO LOPEZ GAMIZ                         |
| DELEGADO SEÑALIZACIÓN:       | JUAN JOSE TORRES BURGOS                     |
| DELEGADO MOTOS ENLACE:       | LUIS ALCALA-ZAMORA MACHADO                  |
| DELEGADO VOLUNTARIADO:       | DOMINGO LOPEZ GAMIZ                         |
| LOCUTOR OFICIAL Y PROTOCOLO: | FRANCISCO ANGUITA                           |
| ASISTENCIA TÉCNICA:          | CICLOS CABELLO                              |
| ASISTENCIA MÉDICA:           | SOCOSERVIS                                  |
| ALOJAMIENTOS Y EQUIPOS:      | JOAQUIN LEON ROJAS                          |
| MOTO RADIO VUELTA:           | DEPORINTER                                  |
| CRONOMETRAJE E INFORMÁTICA:  | FEDERACION ANDALUZA DE CICLISMO             |
| JEFE SEGURIDAD VIAL:         | CAPITAN Dº FRANCISCO SILLERO                |

## JURADO TÉCNICO

|                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| PRESIDENTE        | MIGUEL VARGAS SANCHEZ       |
| LLEGADA Y CRONO   | CARLOS A. RUEDA VELASCO     |
| ADJUNTO 1         | JOSE CARLOS ORTIZ PEREZ     |
| ADJUNTO 2         | OSCAR NIETO RAMIREZ         |
| COMISARIO EN MOTO | FELIX MANUEL MARQUEZ MORENO |



# EQUIPOS



GSPORT FRANCO FURNITURE

IUVENIS CYCLING ACADEMY

ACADEMIA MANUELA FUNDACION

FENAVIN

CIUDAD DE TALAVERA



CORDOBA



GRANADA



CADIZ



CIUDAD REAL



TOLEDO



BATHCO

RECAMBIOS CALLEJO

TOT - NET

QUADIS TREK

HEGOTARRAK



SANTANDER



BURGOS



BARCELONA



BARCELONA



VITORIA



KOMETA XSTRA

SALCHI

CARTAGENA-PATATAS PIJO

VALVERDE TEAM

AEL 1910



MADRID



MADRID



MURCIA



MURCIA



VALENCIA



GIMENEZ GANGA

CASTILLO DE ONDA

TEICA GSPORT

MONACO TEAM - ASTANA

ALICANTE

CASTELLON

VALENCIA

MONACO



# PRELIMINARES

**Centro de Apoyo al Desarrollo, la Innovación y el Emprendimiento**

**ADIE**

**Calle Junquillo, 10**

**Cabra, Córdoba**

Viernes 18 de septiembre de 2020

G.P.S.: 37°28'24.9"N 4°26'47.6"W

|                 |  |
|-----------------|--|
| 9:30 - 11:30 h  | Entrega documentación, documentación protocolo covid-19, retirada dorsales y acreditaciones, |
| 10:30 - 12:30 h | Verificación de vehículos organización y equipos por Guardia Civil de Trafico                |
| 12:30 h         | Reunión Jurado Técnico con Directores deportivos y organización                              |
| 13:00 h         | Reunión Guardia Civil de Tráfico con organización, motos enlace y Jurado Técnico             |
| 15:30 – 16:40   | Concentración, firmas y presentación de equipos  |

# FERNANDO SÁNCHEZ MÁRQUEZ

## PRESIDENTE DEL CLUB CICLISTA CHALLENGE LA SUBBÉTICA



Desde hace mucho tiempo en ambientes ciclistas de directivos de clubes, deportistas, organizadores, aficionados etc., siempre ha sido motivo de conversación la necesidad una competición por etapas en nuestra comarca de la Subbética, pero nunca acababa de consolidarse esa idea común, también se debatía si sobre de una categoría u otra.

Al fin, el sueño se hace realidad, cuando quizá el tema se había diluido un poco. Y lo más importante, con el apoyo fantástico de nuestras instituciones públicas más cercanas, gracias inmensas al Ilmo. Ayuntamiento de Cabra, al Excmo. Ayuntamiento de Carcabuey, al Excmo. Ayuntamiento de Lucena, al Excmo. Ayuntamiento de Priego de Córdoba, a la Mancomunidad de Municipios de la Subbética, y muy especialmente a la Excma. Diputación Provincial de Córdoba.

Y como impulsores del proyecto a los Clubes, CDC Puerto Cerezo (Priego de Córdoba), CD Lepus-Sport (Lucena), Excmo. Ayuntamiento de Carcabuey y Peña Ciclista Egabrense (Cabra).

Con la disputa de esta I Challenge de la Subbética vamos a tener la oportunidad de ver por las carreteras de la Mancomunidad un pelotón de en torno a 130 ciclistas Junior que representan a equipos llegados de las Comunidades de Castilla la Mancha, Castilla León, Madrid, Murcia, Cantabria, Comunidad Valenciana, País Vasco por su puesto de nuestra Andalucía. Se augura pues, un auténtico espectáculo de ciclismo Joven y de mucha calidad

Tenemos entre manos un hermoso proyecto deportivo que desarrollar, además bajo el prisma del ciclismo de base o de formación como se quiera expresar, es una empresa ilusionante para la familia del ciclismo de la Subbética, vamos a tirar todos en el mismo sentido y coloquemos esta bendita tierra en el panorama ciclista de nuestro país y paralelamente haciendo gala y promocionando la grandeza, el paisaje, el color y el alma de la Subbética Cordobesa.

¡¡VAMOS A ELLO!!



# aero

Ciclos **CABELLO**.com *+ de 30 años dedicados a la Bicicleta*



# MANUEL RODRIGUEZ GARCIA

## PRESIDENTE FEDERACION ANDALUZA DE CICLISMO



Es un orgullo para mí, como presidente de la Federación Andaluza de Ciclismo, dar la bienvenida a la primera edición de la Challenge Ciclista 'La Subbética'. En el mes de septiembre se abrirá paso un ambicioso proyecto que ha nacido como fruto de la sobrada experiencia y la admirable dedicación de sus organizadores. Un proyecto tan necesario como esperado para promocionar el ciclismo de carretera en la categoría base y en un espectacular entorno que ya ha visto crecer a ciclistas de renombre y pruebas de gran arraigo.

La Subbética cordobesa tendrá el privilegio de acoger esta prueba por etapas para los corredores juniors exponiendo a la máxima potencia sus espectaculares características naturales y sus magníficas cualidades como destino turístico. No podría haber una mejor selección de sedes de cada una de las etapas: Cabra, Carcabuey, Lucena y Priego de Córdoba, municipios todos con una amplia trayectoria ciclista que se convertirán en unos días en epicentro del ciclismo andaluz, con el espectacular Parque Natural de las Sierras Subbéticas como excepcional telón de fondo. De este modo y ante tan prometedora cita, me complace saber que ya han confirmado la asistencia numerosas escuadras nacionales que sumarán en atracción y expectación, ofreciendo a los que amamos el ciclismo un espectáculo digno de presenciar.

Con esta completa y fabulosa propuesta, no le faltará atractivo a esta I Challenge Ciclista 'La Subbética'. Mis mejores deseos para que esta grandiosa aventura, que a buen seguro nos hará disfrutar con entusiasmo de nuestro deporte, cumpla sus objetivos y sienta las bases como cita de referencia.



# AMBULANCIAS



# LOPE RUIZ LOPEZ

## PRESIDENTE DE LA MANCOMUNIDAD DE LA SUBBÉTICA



Es para mí una gran satisfacción tener la oportunidad de dirigirme a los deportistas y aficionados al ciclismo con motivo de la celebración de la “I Challenge Ciclista la Subbética”.

El deporte en estado puro se mezcla con las maravillas de un bello destino turístico como es la comarca de la Subbética Cordobesa. Una comarca hospitalaria, abierta a este tipo de eventos deportivos y que cuenta con unos alicientes turísticos de primer orden.

Todas aquellas personas que nos visiten podrán disfrutar de nuestras rutas MTB que discurren por el Parque Natural de Las Sierras Subbéticas, también podrán recorrer a pie o en bicicleta un extenso tramo de más de 58 km de la Vía Verde del Aceite o disfrutar de actividades acuáticas en la mayor masa de agua de Andalucía, el embalse de Iznájar. Sin olvidar una gastronomía muy variada cuya base la proporciona el mejor Aceite de mundo Virgen Extra producido en plenas Sierras Subbéticas.

Durante tres días consecutivos tendrán la oportunidad de conocer las poblaciones que componen la Mancomunidad de la Subbética: Cabra, Doña Mencía, Zuheros, Luque, Carcabuey, Priego de Córdoba, Fuente Tojar, Almedinilla, Rute, Encinas Reales, Benamejé, Palenciana, Iznájar y Lucena, además de la gran cantidad de pedanías correspondientes a estos municipios.

Para finalizar quiero aprovechar estas líneas para expresar mi deseo de éxito a la organización por la celebración de esta primera Challenge Ciclista de la Subbética, que seguro se consolidará con éxito en años sucesivos, y donde nosotros como entidad pública comarcal estaremos presentes con nuestro apoyo en pro del binomio turismo y el deporte que se conjugan perfectamente.

# Subbética

Centro de Andalucía



[turismodelasubbetica.es](http://turismodelasubbetica.es)



# FERNANDO PRIEGO CHACÓN

## ALCALDE DE CABRA

En primer lugar me gustaría aprovechar para poder saludar en nombre de la Corporación que presido y en el de nuestra Ciudad de Cabra a todas las personas amantes del deporte y de una manera especial a las que integran la gran familia del ciclismo.

Me enorgullece poder dirigirles unas palabras y dar la bienvenida a la I Challenge Ciclista de la Subbética organizada con todo el cariño e ilusión por diferentes Clubes de nuestra comarca.

Cabra, se ha distinguido por ser una Ciudad donde el ciclismo ha tenido un protagonismo histórico, no en vano podemos presumir con orgullo de poseer la vuelta ciclista más antigua del calendario en Andalucía, este año celebraremos su 80 edición, además de haber dado al mundo ciclistas de la talla de los hermanos Gómez del Moral, sin olvidar la gran cantidad de veces que han tenido lugar en nuestra localidad acontecimientos profesionales como la Vuelta Ciclista a Andalucía, antiguamente Ruta del Sol o la propia Vuelta Ciclista a España.

A nadie escapa que un evento de estas características supondrá, además de un acontecimiento deportivo de primer nivel, una magnífica plataforma de promoción turística, donde mostraremos lo mejor de nosotros mismos, será un escaparate para dar a conocer las excelencias de nuestra comarca de la Subbética, con su rico patrimonio cultura, gastronómico, monumental, natural, destacando el buen trato y cordialidad de sus moradores.

Conocedores que el deporte desempeña un papel de integración social, de educación y de contribución a la salud, así como de apoyo a los valores como el respeto mutuo, la tolerancia y la deportividad, el Ayuntamiento de Cabra no podía dejar pasar la oportunidad de estar y colaborar en el desarrollo de esta prueba, confiemos y deseamos de manera entusiasta que a esta primer edición le sucedan muchísimas más y que pasado el tiempo se convierta en todo un referente en el mundo del ciclismo, metas que estoy seguro se conseguirán con el apoyo de todas las instituciones y el entusiasmo demostrado por los organizadores del evento.

Cabra está preparada y ansiosa de dar la salida el próximo día 18 de Septiembre al gran pelotón integrado por unos 130 corredores, con ellos irán nuestras ilusiones y deseos para que todo salga perfecto y sea un acontecimiento que se consolide en el tiempo.

te mereces  
CAMERA



# AUTOSREYCAR

VEHICULOS MULTIMARCA



*photographers*  
**SPORTS**





**ETAPA 1** Día: 18/09/20

## CABRA – CARCABUEY 60.9 Kms

**Control de salida:** En CABRA, Centro ADIE. c/ Junquillo, 10

**Concentración, firmas y presentación de equipos:** De 15:30 a 16:40 horas

**Llamada:** A las 16:50 horas

**Salida Neutralizada:** Desde C/ Junquillo, Plaza Vieja, C/ Teniente Fernández, C/ Priego, C/ Federico García Lorca, Avda. de la Constitución, Avda. Pedro Iglesias, Avda. Belén, Avda. Fuente de las Piedras

**Total Kilómetros neutralizados:** 2.5 kms.

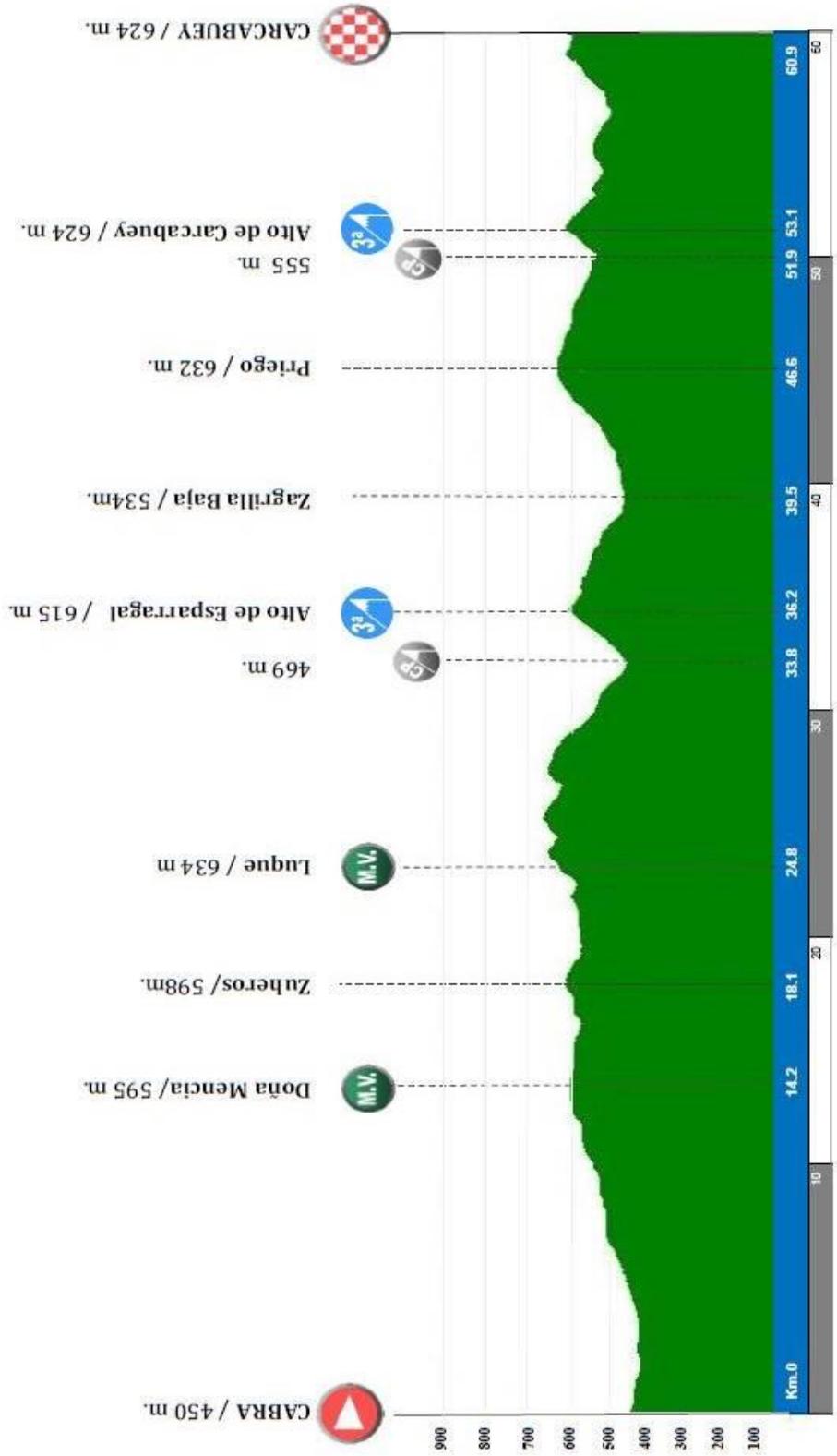
**Salida Real:** A las 17:00 horas desde Ctra. CO-6215 P.K. 1.200 Avda. Fuente de las Piedras

| Altimetría | ITINERARIOS Y RECORRIDOS  | Kilómetros de Etapa |             |             | Horario de Paso |              |
|------------|---|---------------------|-------------|-------------|-----------------|--------------|
|            |   | Parcial             | Total       | Faltan      | 36 Km/h         | 38 Km/h      |
| 450        | CABRA, Ctra CO- 6215 p.k 1.200  | 0,0                 | 0,0         | 60,9        | 17:00           | 17:00        |
| 444        | Giro derecha hacia A-318 dirección Doña Mencía  | 1,2                 | 1,2         | 59,7        | 17:02           | 17:02        |
| 595        | <b>META VOLANTE. DOÑA MENCIA ext.</b>   | <b>13,0</b>         | <b>14,2</b> | <b>46,7</b> | <b>17:23</b>    | <b>17:22</b> |
| 595        | Rotonda, 1ª salida dirección CO-6203 Zuheros  | 0,0                 | 14,2        | 46,7        | 17:23           | 17:22        |
| 598        | <b>ZUHEROS ext.</b> Se sigue recto por CO-6203 dirección Luque  | 3,9                 | 18,1        | 42,8        | 17:30           | 17:28        |
| 591        | Giro derecha por CO-8209 dirección Priego de Córdoba  | 5,4                 | 23,5        | 37,4        | 17:38           | 17:35        |
| 600        | <b>LUQUE</b> por C/ Pilar, C/ Álamos  | 0,4                 | 23,9        | 37,0        | 17:38           | 17:35        |
| 634        | <b>META VOLANTE</b> , en C/ Álamos nº8 Luque  | <b>0,9</b>          | <b>24,8</b> | <b>36,1</b> | <b>17:40</b>    | <b>17:37</b> |
| 516        | PELIGRO, curvas en descenso   | 8,2                 | 33,0        | 27,9        | 17:52           | 17:49        |
| 467        | Giro derecha por CO-8211 dirección El Esparragal.   | 0,8                 | 33,8        | 27,1        | 17:53           | 17:50        |
| 469        | Comienza Puerto   | 0,0                 | 33,8        | 27,1        | 17:53           | 17:50        |
| 595        | <b>EL ESPARRAGAL</b> , ext  | 2,0                 | 35,8        | 25,1        | 17:59           | 17:55        |
| 615        | <b>ALTO DE ESPARRAGAL (P.M. 3ª Cat.)</b>  | <b>0,4</b>          | <b>36,2</b> | <b>24,7</b> | <b>18:00</b>    | <b>17:56</b> |
| 560        | Rotonda 2ª salida CO-8211 dirección Priego de Córdoba   | 2,6                 | 38,8        | 22,1        | 18:04           | 18:00        |
| 534        | <b>ZAGRILLA BAJA</b> por Ctra. Priego   | 0,7                 | 39,5        | 21,4        | 18:05           | 18:01        |
| 632        | <b>PRIEGO DE CORDOBA</b> , ext. Giro derecha por A.339 dirección Cabra  | 7,1                 | 46,6        | 14,7        | 18:18           | 18:13        |
| 608        | Giro izquierda por A.3226 dirección Carcabuey   | 2,5                 | 49,1        | 11,8        | 18:21           | 18:16        |
| 553        | Comienza Puerto   | 2,8                 | 51,9        | 9,0         | 18:25           | 18:20        |
| 581        | <b>CARCABUEY.</b> Giro derecha por C/ Priego, C/ Pilar  | 0,6                 | 52,5        | 8,4         | 18:26           | 18:21        |
| 624        | <b>ALTO DE CARCABUEY (P.M. 3ª Cat.)</b>   | <b>0,6</b>          | <b>53,1</b> | <b>7,8</b>  | <b>18:28</b>    | <b>18:23</b> |
| 627        | Giro derecha por CO-7209  | 0,1                 | 53,2        | 7,7         | 18:28           | 18:23        |
| 627        | Giro izquierda por CO-7210  | 0,1                 | 53,3        | 7,6         | 18:28           | 18:23        |
| 526        | Giro izquierda por A-339 dirección Cabra  | 1,9                 | 55,2        | 5,7         | 18:30           | 18:25        |
| 558        | Giro izquierda por CO-7209  | 2,7                 | 57,9        | 3,0         | 18:34           | 18:29        |
| 614        | <b>CARCABUEY</b> entrada por Ctra CO-7209   | 2,9                 | 60,8        | 0,1         | 18:39           | 18:33        |
| 623        | <b>META.</b> Está situada en C/ Cabra, después de una recta de 150 m y con un ancho de calzada de 6 metros<br><b>Ascenso acumulado 931 metros</b> | <b>0,1</b>          | <b>60,9</b> | <b>0,0</b>  | <b>18:39</b>    | <b>18:33</b> |

# CABRA – CARCABUEY

Viernes 18 de Septiembre

## 60.9 Km

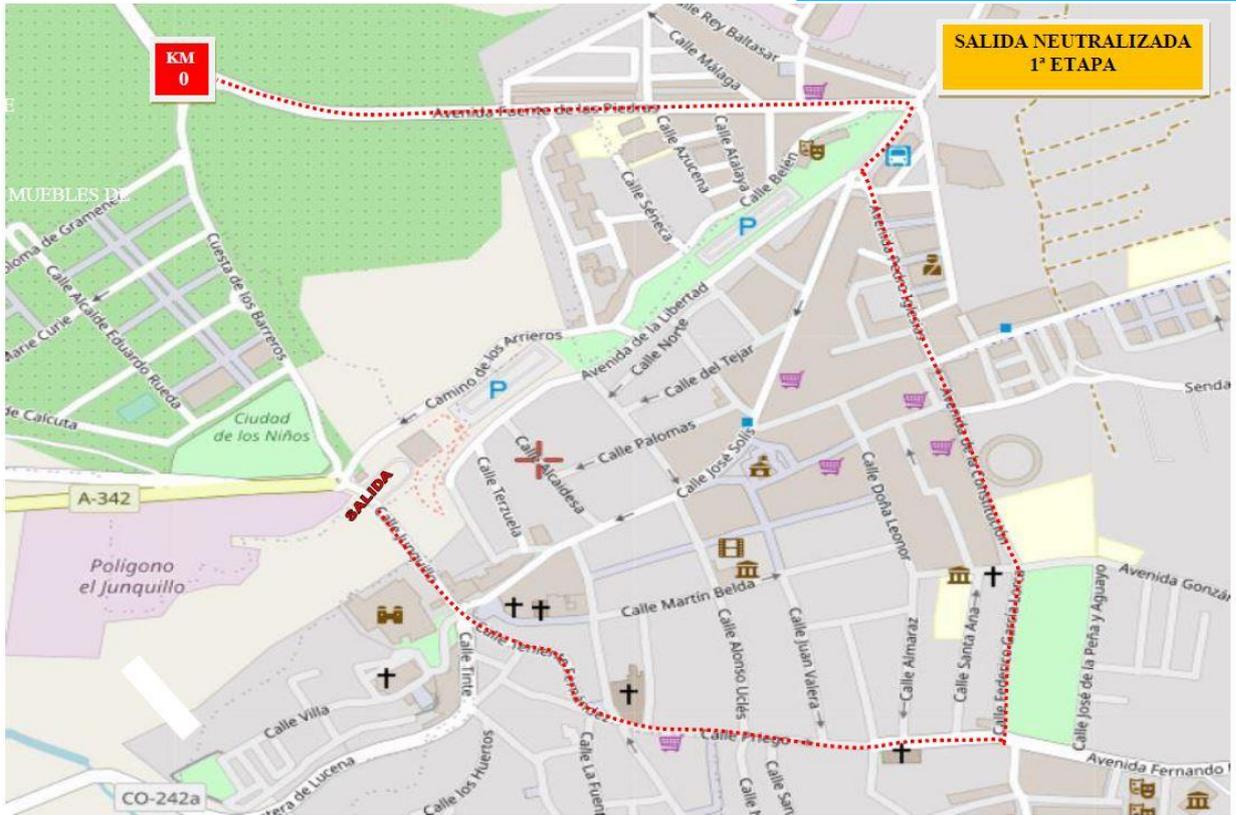


# SALIDA

**PLANO SALIDA  
1ª ETAPA**

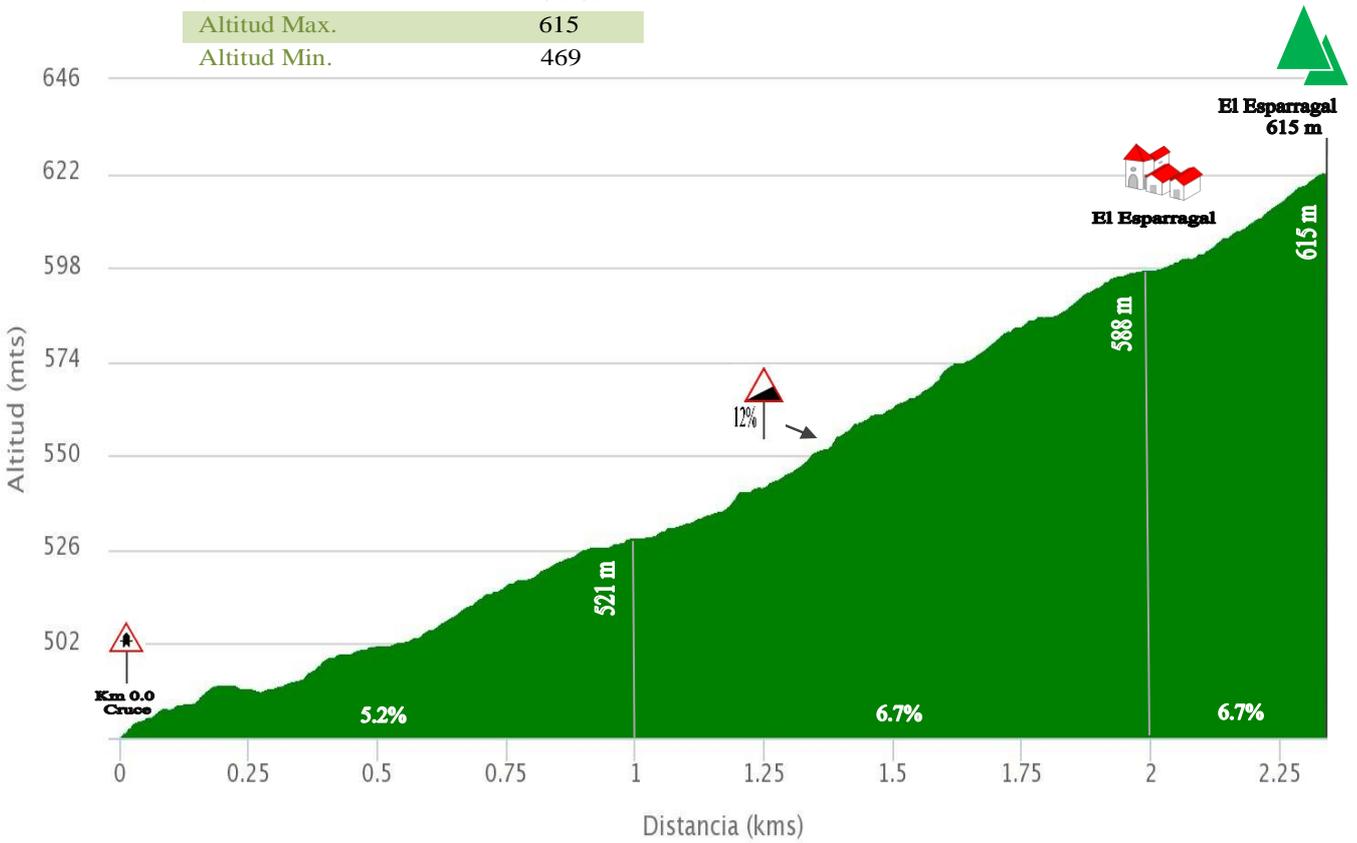


# SALIDA NEUTRALIZADA

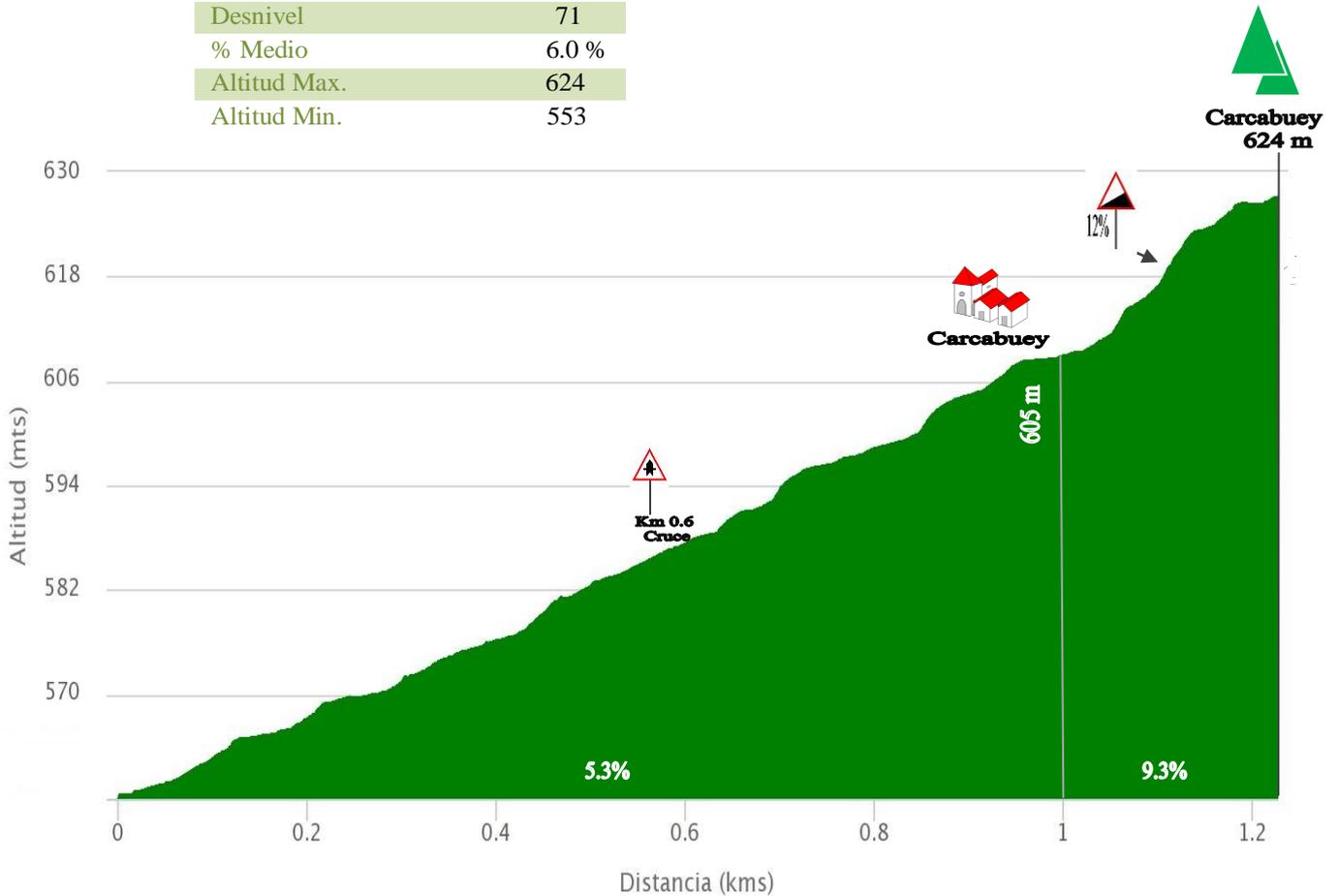


# PUERTOS

| ALTO de ESPARRAGAL |       |
|--------------------|-------|
| Kilómetros         | 2.4   |
| Desnivel           | 146   |
| % Medio            | 6.2 % |
| Altitud Max.       | 615   |
| Altitud Min.       | 469   |



| ALTO de CARCABUEY |       |
|-------------------|-------|
| Kilómetros        | 1.2   |
| Desnivel          | 71    |
| % Medio           | 6.0 % |
| Altitud Max.      | 624   |
| Altitud Min.      | 553   |





# JUAN MIGUEL SANCHEZ CABEZUELO

## ALCALDE DE CARCABUEY



Hablar de ciclismo en la provincia de Córdoba es sinónimo de hablar de Carcabuey. Este pequeño y precioso pueblo situado en pleno corazón de la subbética ha estado siempre muy vinculado al ciclismo, apoyando siempre este espectacular deporte, prueba de ello es que alberga una de las pruebas más longevas de este deporte, como es la Vuelta Ciclista a Carcabuey (edición 66ª en el año 2019), realizada durante las fiestas de la Feria Real en el mes de agosto.

Así mismo, el municipio de Carcabuey acogió en mayo de 2010 el Campeonato de Andalucía de Ciclismo de Ruta y contrarreloj en todas sus categorías. Tras varios años realizando pruebas de la categoría Junior por separado, Carcabuey, Cabra, Lucena y Priego decidimos unir nuestras fuerzas tanto a nivel de clubes como a nivel político y sacar un proyecto común en el que poder disfrutar de estos jóvenes talentos durante tres etapas.

Carcabuey rodeado de sierras, naturaleza y un sin fin de rutas de senderismo es un destino turístico ideal en cualquier época del año. No dejes de visitar y descubrir tanto Carcabuey como la Subbética porque merecerá la pena.

Sólo me queda congratularnos por el nacimiento de esta prueba ciclista que pronto será referencia a nivel nacional e internacional y sobre todo felicitarnos y sentirnos orgullosos por la unidad en torno a un proyecto de comarca, de Subbética, tanto de los cuatro ayuntamientos que hemos aunado esfuerzos y trabajo conjunto, la Diputación de Córdoba con su apoyo desde el minuto uno, así como de los organizadores, verdaderos artífices de este sueño hecho realidad.



¡Nunca  
dejarás  
de volver!

área de turismo



**SU PRUEBA SE LO MERECE**

**Om**

**REPORTAJES EN VIDEO PROFESIONAL  
ESPECIALIZADOS EN CICLISMO, PORQUE NOS APASIONA**

@erizotv    
 erizomedia    
 www.erizo.media :: info@erizo.media    

DENOMINACIÓN DE ORIGEN

**PRIEGO  
DE CÓRDOBA**

Europa  
 invierte en las zonas rurales

*Tenemos una historia que contarte...*

# Priego

de Córdoba te está esperando



[turismodepriego.com](http://turismodepriego.com)

# MARIA LUISA CEBALLOS CASAS

## ALCALDESA DE PRIEGO DE CORDOBA



No cabe duda que Priego de Córdoba es una de las cunas del ciclismo en la provincia de Córdoba. Muchas son las pruebas deportivas que entorno a este deporte se han desarrollado a lo largo de la historia tanto en su variante de bicicleta de montaña (o BTT) como de carretera. Nuestros trazados sinuosos, que en muchos aspectos suponen un problema para nuestra comunicación, son en este sentido una auténtica oportunidad para la práctica del ciclismo.

Pero si Priego es un templo para el ciclismo, Cabra, Carcabuey y Lucena no lo son menos. Juntos, los cuatro municipios, han albergado decenas de eventos deportivos con las dos ruedas y los maillots como protagonistas, y tienen las escuelas deportivas y los clubes más laureados de la provincia.

Desde hace años, era el sueño de algunos de nuestros presidentes de clubes y de nuestros concejales, el convertir a la Subbética en un referente para el ciclismo en carretera. Por eso se apostó decididamente por la *Vuelta Ciclista a la Subbética*, un evento que alcanzó, bajo distintos formatos, hasta siete ediciones. Por este convencimiento de hacer crecer el ciclismo en la comarca, los organizadores de la Vuelta siempre trabajaron para que fueran varios los pueblos que vieran rodar las bicicletas sobre su término municipal. Sin embargo, y una vez consolidado ese germen, el proyecto que hoy presentamos da un paso más hacia el objetivo buscado. La *Challenge ciclista a la Subbética* es la mejor apuesta posible para conseguir un evento de referencia. Esta *Challenge* unifica en la organización a los cuatro municipios antes citados, representados por tres clubes, aficionados y, como no podía ser de otra manera, por sus cuatro representantes políticos principales.

La apuesta por la parte política es absoluta, máxime cuando desde la organización se ha propuesta que la *Challenge* nazca como un evento destinado a la categoría *junior*, por tanto, no solo es una apuesta por la dinamización deportiva, turística y cultural de nuestros municipios, sino que también es una apuesta por la formación y las oportunidades para nuestras jóvenes promesas.

En Priego podremos disfrutar de la 2ª etapa el sábado 19 de Septiembre, la etapa reina; una etapa de 90 kilómetros que atravesará tres puertos de montaña y tendrá un final explosivo en la llegada por la *Puerta Graná*, finalizando el *Paseo de Colombia*. Una auténtica experiencia para los jóvenes deportistas y una bella oportunidad para los espectadores de la *Challenge*.

Para finalizar, solo me queda felicitar a los clubes y a los responsables políticos inmersos en este proyecto, e invitarles a todos ustedes asistir a su celebración y a que disfruten del ciclismo en un entorno paisajístico inmejorable.

# *InfiSport*<sup>®</sup>

La nutrición científica aplicada  
al deporte y la salud



**EL JUNQUILLO**

RESTAURANTE







**ETAPA 2** Día: 19/09/20

## PRIEGO DE CORDOBA – PRIEGO DE CORDOBA 93.4 Kms

**Control de salida:** En **PRIEGO DE CORDOBA**, Polideportivo municipal. Avda. de la Juventud  
**Concentración, firmas y presentación de equipos:** De 09:30 a 10:15 horas

**Llamada:** A las 10:25 horas

**Salida Neutralizada:** Avda. de la Juventud, Avda. Niceto Alcalá-Zamora y Torres

**Total Kilómetros neutralizados:** 1.2 kms.

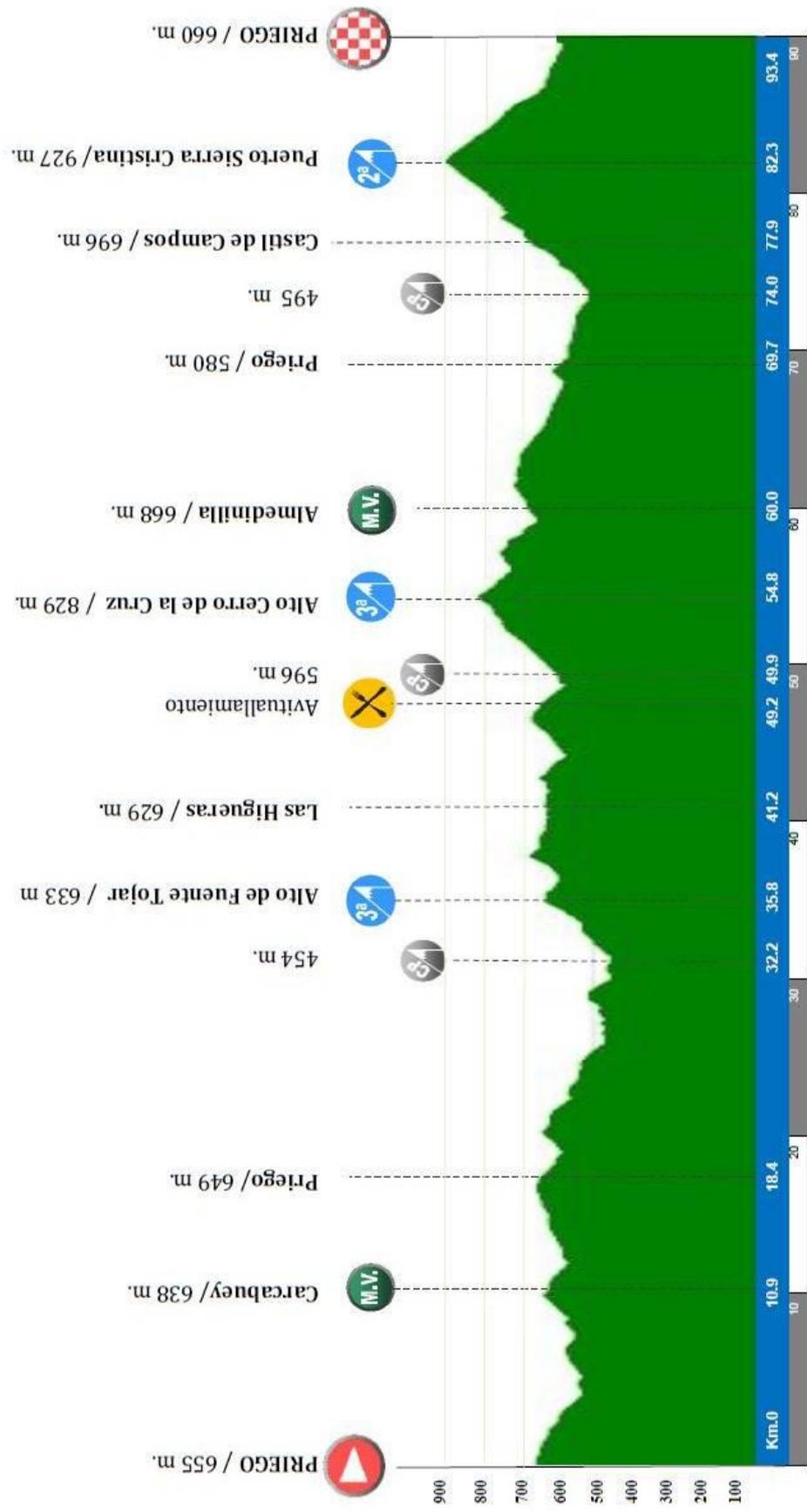
**Salida Real:** A las 10:30 horas desde Ctra. A-339 P.K 23.900

| Altimetría | ITINERARIOS Y RECORRIDOS  | Kilómetros de Etapa |       |        | Horario de Paso |         |
|------------|---|---------------------|-------|--------|-----------------|---------|
|            |   | Parcial             | Total | Faltan | 34 Km/h         | 36 Km/h |
| 655        | <b>PRIEGO DE CORDOBA</b> , Ctra A-339 P.K. 23.900 dirección Cabra   | 0,0                 | 0,0   | 93,4   | 10:30           | 10:30   |
| 566        | Giro izquierda por CO-7209 dirección Carcabuey  | 7,7                 | 7,7   | 85,7   | 10:42           | 10:42   |
| 638        | <b>META VOLANTE</b> , en C/ Cabra Carcabuey   | 3,2                 | 10,9  | 82,5   | 10:48           | 10:47   |
| 638        | Paso por <b>CARCABUEY</b> C/Ancha, C/ Carnicería, C/ Priego   | 0,3                 | 11,2  | 82,2   | 10:48           | 10:47   |
| 595        | Giro izquierda por A-3226 dirección Priego  | 0,9                 | 12,1  | 81,3   | 10:50           | 10:49   |
| 623        | Giro derecha por A.339 dirección Priego   | 3,3                 | 15,4  | 78,0   | 10:56           | 10:55   |
| 649        | <b>PRIEGO DE CORDOBA</b> , ext.   | 2,8                 | 18,2  | 75,2   | 11:01           | 10:59   |
| 588        | Giro derecha por CO-8209 dirección Fuente Alhama  | 0,8                 | 19,0  | 74,4   | 11:02           | 11:00   |
| 471        | Giro derecha por CO-7202 dirección Estación de Luque  | 9,9                 | 28,8  | 64,6   | 11:17           | 11:14   |
| 503        | Giro derecha por CO-7204 dirección El Cañuelo   | 0,5                 | 29,4  | 64,0   | 11:18           | 11:15   |
| 439        | Giro derecha se sigue por CO-7204 Comienza Puerto   | 2,5                 | 31,9  | 61,5   | 11:22           | 11:19   |
| 516        | <b>EL CAÑUELO</b> . Giro derecha por A-333 dirección Priego   | 1,5                 | 33,4  | 60,0   | 11:25           | 11:21   |
| 525        | Giro izquierda por A-333 dirección Alcaudete  | 0,7                 | 34,1  | 59,3   | 11:26           | 11:22   |
| 545        | Giro derecha por camino de Fuente Tojar   | 0,4                 | 34,5  | 58,9   | 11:26           | 11:22   |
| 633        | <b>ALTO DE FUENTE TOJAR (P.M. 3º Cat.)</b>  | 1,1                 | 35,6  | 57,8   | 11:29           | 11:25   |
| 627        | Rotonda, 2ª salida se sigue recto por circunvalación Fte. Tojar   | 0,1                 | 35,7  | 57,6   | 11:29           | 11:25   |
| 631        | Giro derecha por A-3225 dirección Almedinilla   | 0,2                 | 35,9  | 57,4   | 11:29           | 11:25   |
| 629        | <b>LAS HIGUERAS</b>   | 5,1                 | 41,0  | 52,4   | 11:38           | 11:33   |
| 633        | <b>EL POLEO</b> ext.  | 0,7                 | 41,7  | 51,7   | 11:39           | 11:34   |
| 639        | Giro izquierda por A-339 dirección Alcalá la Real   | 6,4                 | 48,1  | 45,3   | 11:51           | 11:46   |
| 577        | Giro derecha hacia Almedinilla por C/ Molinos<br><b>COMIENZO AVITUALLAMIENTO</b>  | 1,1                 | 49,2  | 44,2   | 11:52           | 11:47   |
| 596        | Comienza Puerto   | 0,5                 | 49,7  | 43,7   | 11:53           | 11:48   |
| 630        | <b>ALMEDINILLA</b> . Giro izquierda dirección Bracana<br><b>FIN AVITUALLAMIENTO</b>   | 0,7                 | 50,4  | 43,0   | 11:54           | 11:49   |
| 829        | <b>ALTO CERRO DE LA CRUZ (P.M. 3º Cat.)</b>   | 4,2                 | 54,6  | 38,8   | 12:06           | 12:00   |
| 829        | Giro izquierda por CO-8203 dirección Fuente Grande  | 0,0                 | 54,6  | 38,8   | 12:06           | 12:00   |
| 733        | Giro derecha por CO-8205 dirección Almedinilla  | 1,7                 | 56,3  | 37,1   | 12:08           | 12:02   |
| 699        | Rotonda 1ª salida dirección Almedinilla   | 2,4                 | 58,7  | 34,7   | 12:12           | 12:06   |
| 661        | <b>ALMEDINILLA</b> , Giro izquierda por c/ Ronda de Andalucía   | 0,7                 | 59,4  | 34,0   | 12:13           | 12:07   |
| 668        | <b>META VOLANTE</b> , en C/ Ronda de Andalucía. Almedinilla   | 0,4                 | 59,8  | 33,6   | 12:14           | 12:08   |
| 683        | Giro izquierda por A.339 dirección Priego de Córdoba  | 0,4                 | 60,2  | 33,2   | 12:15           | 12:09   |
| 580        | <b>PRIEGO DE CORDOBA</b> ext. Giro derecha por A-333 dirección Jaén   | 9,3                 | 69,5  | 23,9   | 12:30           | 12:23   |
| 495        | Comienza Puerto   | 4,3                 | 73,8  | 19,6   | 12:36           | 12:29   |
| 558        | Giro derecha por CO-7206 dirección Castil de Campos   | 1,3                 | 75,1  | 18,2   | 12:39           | 12:32   |
| 696        | <b>CASTIL DE CAMPOS</b> , giro derecha por CO-8206  | 2,6                 | 77,7  | 15,7   | 12:46           | 12:38   |
| 927        | <b>PUERTO DE SIERRA CRISTINA (P.M. 2º Cat.)</b>   | 4,4                 | 82,1  | 11,3   | 12:57           | 12:48   |
| 733        | <b>LA CONCEPCIÓN</b> giro derecha por CO-8208 dirección Priego  | 2,3                 | 85,4  | 8,0    | 13:01           | 12:52   |
| 634        | Giro derecha por A-339 dirección Priego   | 1,5                 | 86,9  | 6,5    | 13:03           | 12:54   |
| 606        | Giro izquierda por c/ de los Silos  | 5,7                 | 92,6  | 0,7    | 13:10           | 13:00   |
| 615        | <b>PRIEGO DE CORDOBA</b> Giro derecha por Avda. de la Juventud  | 0,5                 | 93,1  | 0,3    | 13:11           | 13:01   |
| 622        | <b>META</b> . Está situada en Avda. de la Juventud, después de una recta de 300 m y con un ancho de calzada de 6 metros<br><b>Desnivel acumulado 1.706 metros</b> | 0,3                 | 9,4   | 0,0    | 13:11           | 13:01   |

# PRIEGO DE CORDOBA – PRIEGO DE CORDOBA

Sábado 19 de Septiembre

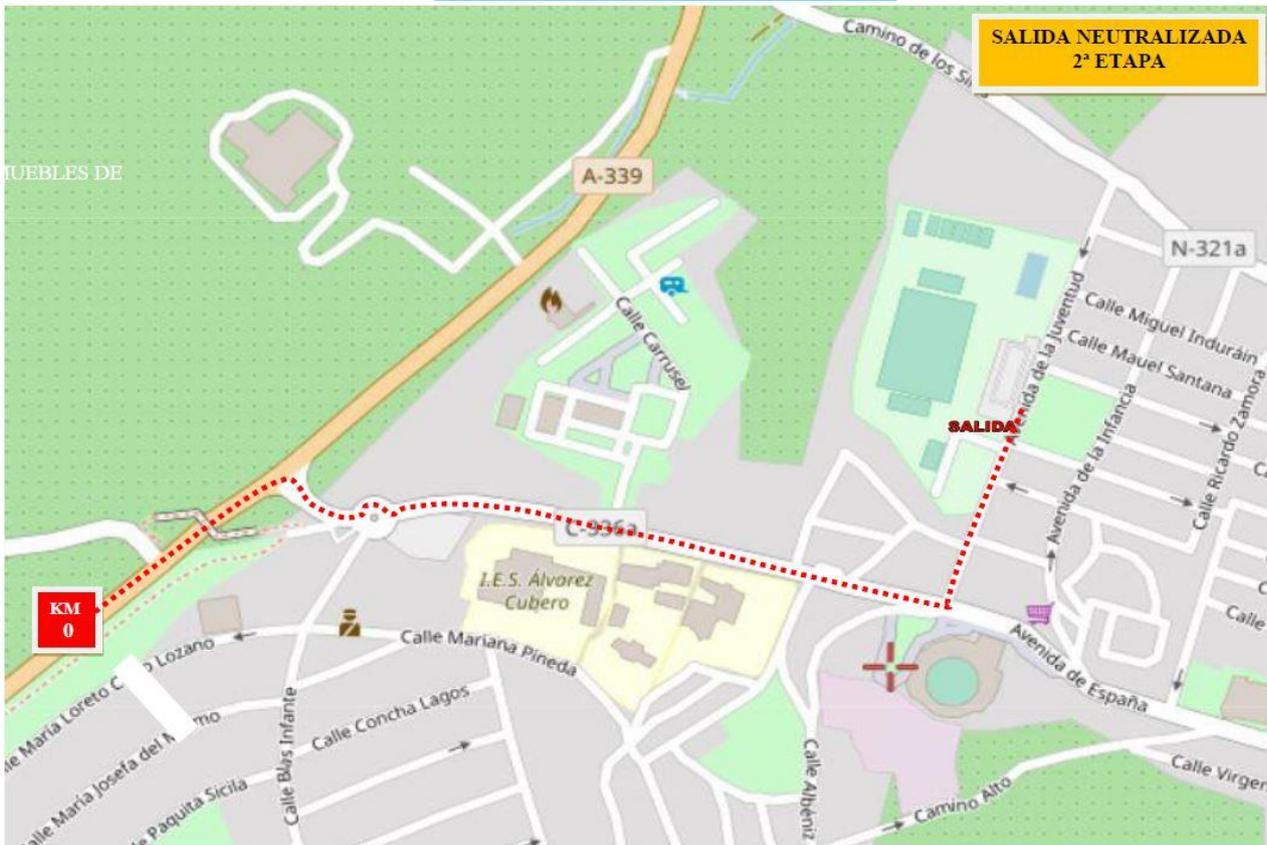
## 93.4 Km



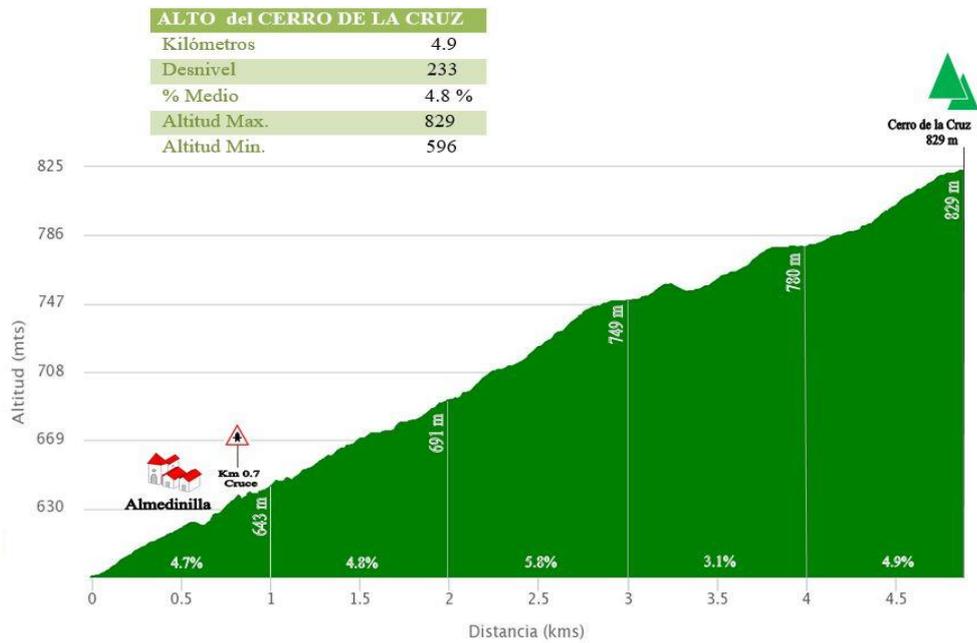
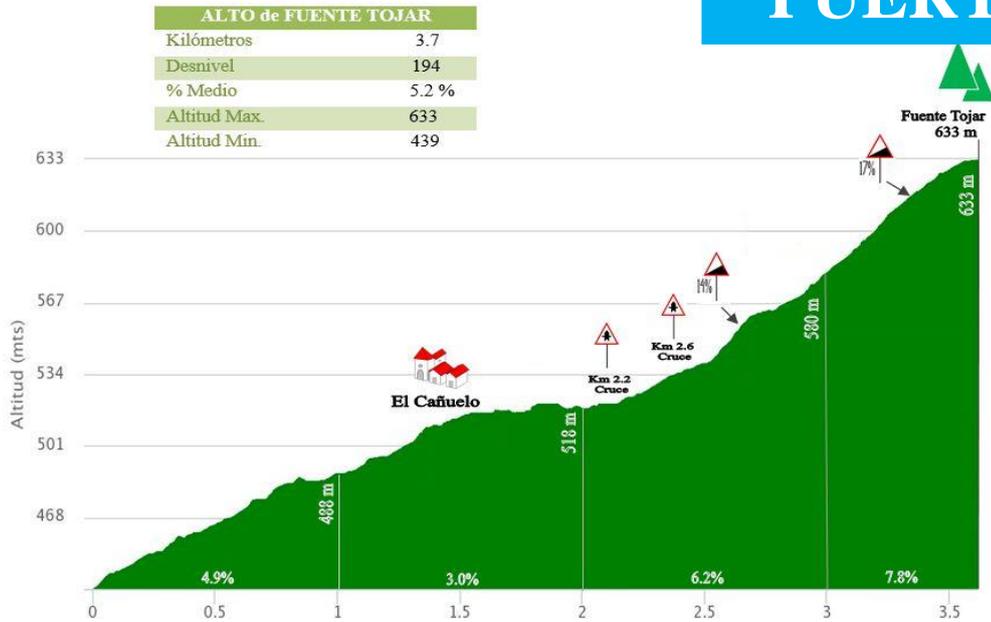
# SALIDA



# SALIDA NEUTRALIZADA



# PUERTOS





bp Lucena  
**Los Bomberos**



Facebook Twitter Instagram Google+

Ctra. Cabra Km 1,5



DIGITAL PRINTING PRO



DIGITAL  
PRODUCTION  
PRINTING

**ÁTICA**



PRODUCTION DIGITAL

# JUAN PÉREZ GUERRERO

## ALCALDE DE LUCENA



La ciudad de Lucena cobra cada día más importancia en el ámbito del deporte, por su carácter emprendedor y el respaldo al talento de su gente, también por su involucración con aquellos que buscan el impulso de nuestra tierra.

Del 18 al 20 de Septiembre la Mancomunidad de la Subbética será protagonista a nivel nacional con la celebración de la primera edición de la Challenge Ciclista a la Subbética para la categoría Junior, cuyos metros finales tendrá el placer de acoger la localidad de Lucena.

Es para la ciudad de Lucena un auténtico orgullo formar parte de un proyecto que nace con el especial objetivo de fomentar un deporte tan admirable como el ciclismo. A la organización, mostrar el más grato de los apoyos para que esta primera Challenge de la Subbética sea un éxito sin paliativos para el ciclismo nacional. A los corredores, disfrutad del espléndido paisaje que nos brinda la Subbética Cordobesa, tanto en término de tierras lucentinas como a lo largo y ancho de los más de 200 kilómetros que recorreréis en su parque natural.

Como alcalde de Lucena, doy la bienvenida a todos los aficionados y deportistas que tomarán parte de este proyecto. Tengan por seguro que nuestra localidad os brindará el mejor de los recibimientos. Con su patrimonio y hospitalidad intentará dar el broche de oro que esta prueba se merece.

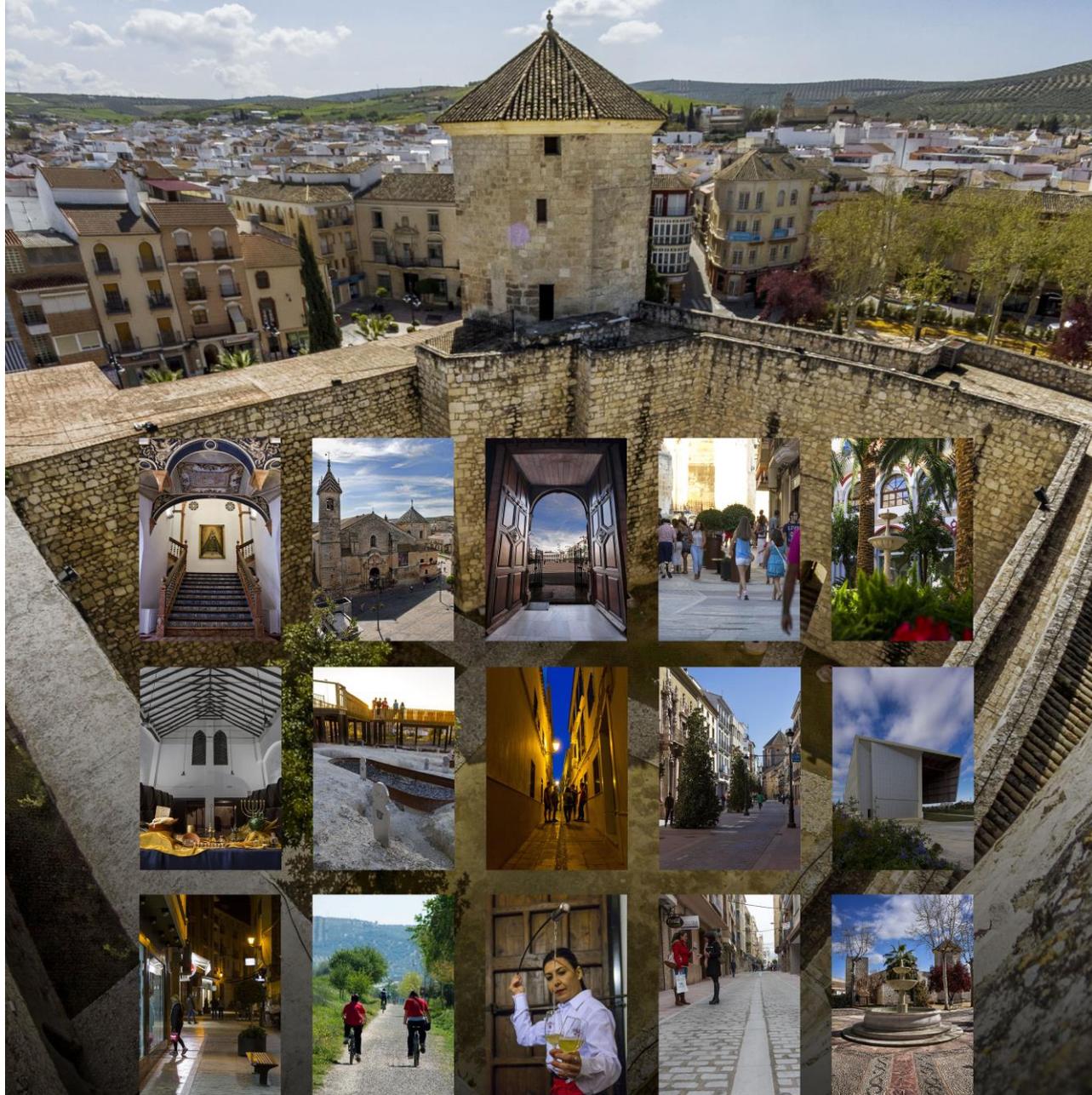
En definitiva, gracias por elegir Lucena para poner punto y final al recorrido de una prueba que, sin duda, con el esfuerzo de todos, irá creciendo con el paso de las ediciones. Mis mejores deseos a la competición.

# LUCENA

VEN Y LLÉVATELA

TURISMO COMERCIAL Y DE COMPRAS EN EL CENTRO DE ANDALUCÍA

SEFARDÍ • BARROCA • LEGENDARIA • CITY OF MUSIC, HARMONY FOR TOLERANCE • GASTRONÓMICA • CONGRESUAL Y DE REUNIONES • TRADICIONAL  
NATURAL Y ECUESTRE • ANCESTRAL • COMERCIAL Y DE COMPRAS • ACCESIBLE • INDUSTRIAL • DEPORTIVA



+ de 15.555m de itinerarios • + de 20 recursos turísticos  
+ de 25.000 m2 de establecimientos comerciales • + de 27.420m2 de plazas y zonas de esparcimiento  
+ de 66% de transporte urbano • + de 45 establecimientos gastronómicos

[www.destinolucena.com](http://www.destinolucena.com) | [www.turlucena.com](http://www.turlucena.com)    



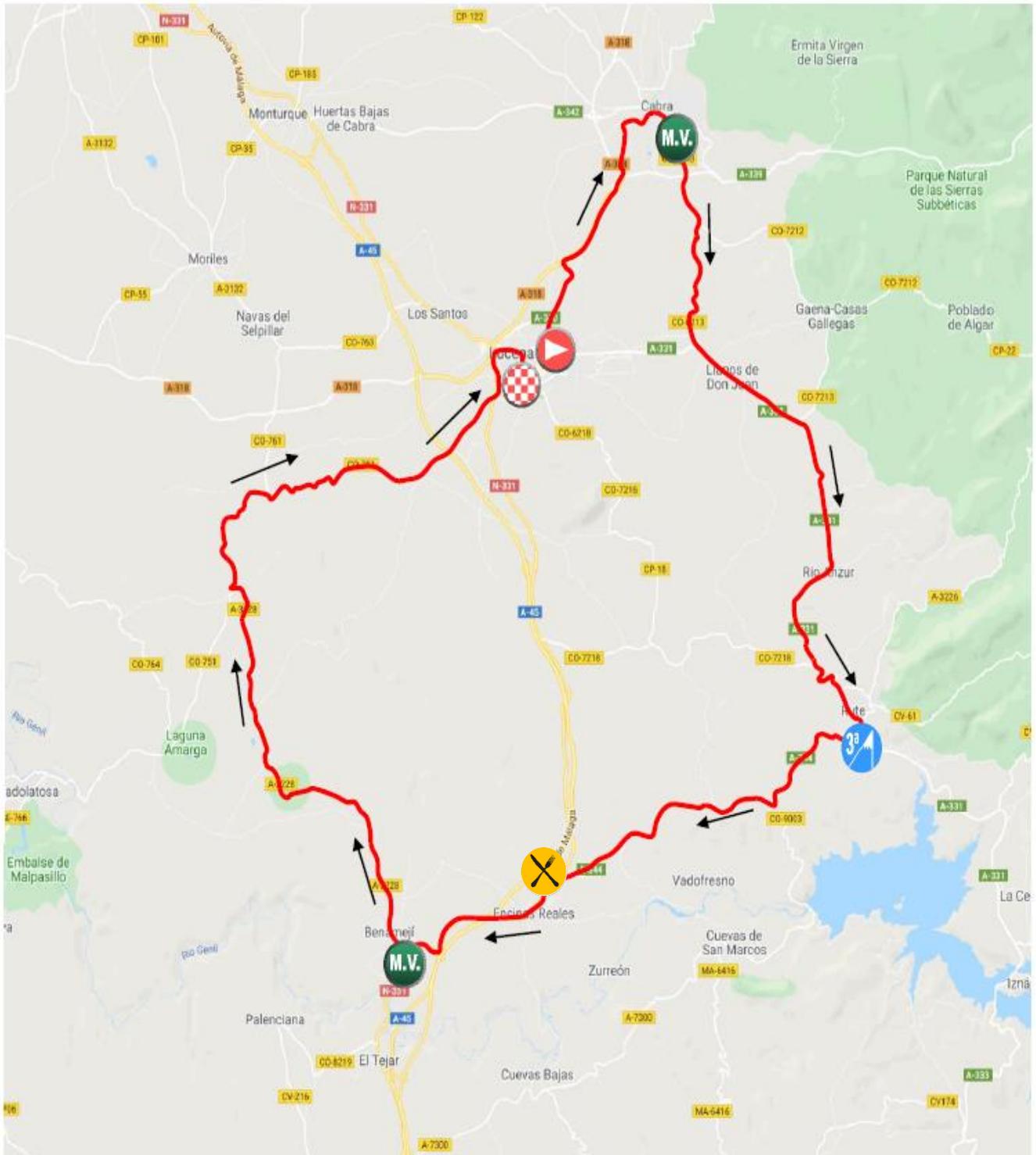
PREMIO  
ANDALUCÍA  
DEL TURISMO  
2016



TURISMO



**ETAPA 3** Día: 20/09/20  
**LUCENA – LUCENA** 81,5 Kms.





**ETAPA 3** Día:20/09/20

**LUCENA – LUCENA 81.5 Kms**

**Control de salida:** En LUCENA, Paseo de Rojas. Avda. del Paeque

**Concentración, firmas y presentación de equipos:** De 09:30 a 10:15 horas

**Llamada:** A las 10:25 horas

**Salida Neutralizada:** Desde Paseo del Parque C/Ronda de San Francisco, Ctra de Cabra

**Total Kilómetros neutralizados:** 1.8 kms.

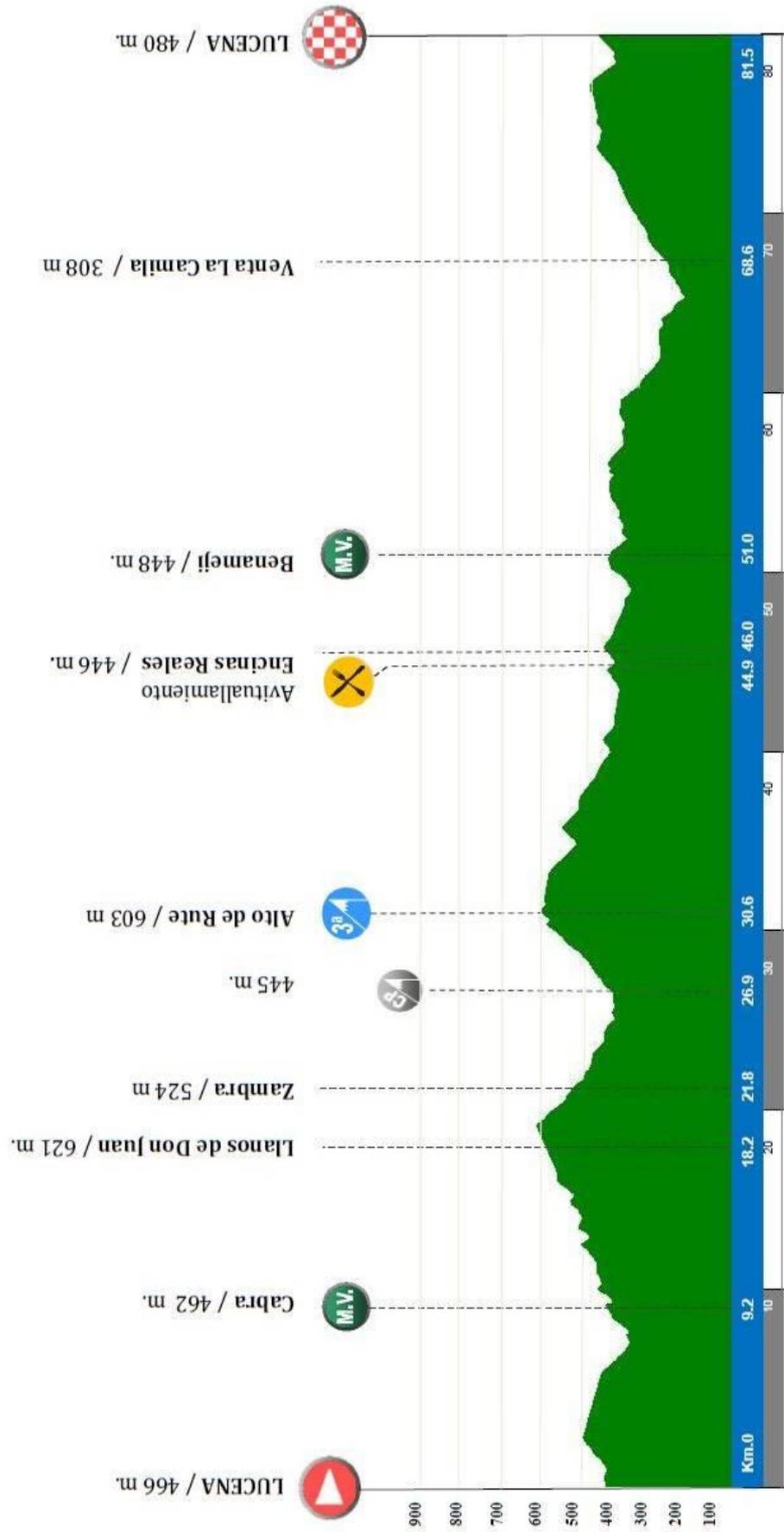
**Salida Real:** A las 10:30 horas desde Ctra. de Cabra a la altura de la entrada del polígono la Viñuela

| Altimetría | ITINERARIOS Y RECORRIDOS   | Kilómetros de Etapa |       |        | Horario de Paso |         |
|------------|--|---------------------|-------|--------|-----------------|---------|
|            |  | Parcial             | Total | Faltan | 36 Km/h         | 38 Km/h |
| 466        | LUCENA, Ctra de Cabra junto entrada Poligono Ind. La Viñuela   | 0,0                 | 0,0   | 81,5   | 10:30           | 10:30   |
| 476        | Giro derecha hacia A-318 R dirección Cabra   | 0,3                 | 0,3   | 81,2   | 10:30           | 10:30   |
| 518        | Rotonda, 2ª salida dirección A-318 Cabra   | 1,3                 | 1,6   | 79,9   | 10:32           | 10:30   |
| 520        | Rotonda, 1ª salida dirección A-318 Cabra   | 0,4                 | 2,0   | 79,5   | 10:33           | 10:33   |
| 530        | Incorporación a Autovía del Olivar A-318   | 0,2                 | 2,2   | 79,3   | 10:33           | 10:33   |
| 442        | Giro Derecha por CO-6217 dirección Cabra   | 3,7                 | 5,9   | 75,6   | 10:38           | 10:38   |
| 446        | CABRA, por C/ Tinte, C/ Teniente Fernández, C/ Priego  | 2,6                 | 8,5   | 73,0   | 10:44           | 10:43   |
| 462        | META VOLANTE, en C/ Priego. Cabra  | 0,7                 | 9,2   | 72,3   | 10:45           | 10:44   |
| 462        | Giro derecha por C/ Cuesta Garrote CO-6213   | 0,1                 | 9,3   | 72,2   | 10:45           | 10:44   |
| 479        | Doble rotonda, se sigue recto por CO-6213 dirección Gaena  | 1,6                 | 10,9  | 70,6   | 10:47           | 10:46   |
| 513        | Giro derecha se sigue por CO-6213  | 1,5                 | 12,4  | 69,1   | 10:50           | 10:49   |
| 587        | Giro izquierda por A-331 dirección Rute  | 4,6                 | 17,0  | 64,5   | 10:58           | 10:57   |
| 621        | LLANOS DE DON JUAN, por travesía   | 1,2                 | 18,2  | 63,3   | 11:00           | 10:59   |
| 524        | ZAMBRA, por travesía   | 3,6                 | 21,8  | 59,7   | 11:05           | 11:04   |
| 445        | Comienza Puerto  | 5,1                 | 26,9  | 54,6   | 11:14           | 11:12   |
| 567        | Rotonda, 1ª salida se sigue por A-331 dirección Rute   | 3,0                 | 29,9  | 51,6   | 11:20           | 11:18   |
| 587        | RUTE, por C/ Blas Infante  | 0,4                 | 30,3  | 51,2   | 11:21           | 11:19   |
| 603        | PUERTO DE RUTE (P.M. 3º Cat.) en C/ Córdoba  | 0,3                 | 30,6  | 50,9   | 11:22           | 11:20   |
| 606        | Se continua por C/ Blas Infante, C/ Málaga   | 0,0                 | 30,6  | 50,9   | 11:22           | 11:20   |
| 614        | Giro derecha por A-344 dirección Encinas Reales  | 1,6                 | 32,2  | 49,3   | 11:24           | 11:22   |
| 445        | Rotonda, 3ª salida N-331 dirección Encinas Reales<br><b>COMIENZO AVITUALLAMIENTO</b>   | 12,7                | 44,9  | 36,6   | 11:43           | 11:39   |
| 446        | ENCINAS REALES, por travesía <b>FIN AVITUALLAMIENTO</b>  | 1,1                 | 46,0  | 35,5   | 11:44           | 11:40   |
| 400        | Rotonda, 1ª salida N-331 dirección Benamejí  | 3,7                 | 49,7  | 31,8   | 11:50           | 11:46   |
| 422        | BENAMEJÍ, rotonda 1ª salida por Avda. de la Venta CO-3228  | 0,9                 | 50,6  | 30,9   | 11:52           | 11:47   |
| 448        | META VOLANTE, en C/ Avda. de La Venta- Benamejí  | 0,4                 | 51,0  | 30,5   | 11:53           | 11:48   |
| 450        | Giro izquierdo por C/ Ronda, C/ Prol. Jose Marrón  | 0,3                 | 51,3  | 30,2   | 11:53           | 11:48   |
| 445        | Salida por CO-3228   | 1,0                 | 52,3  | 29,2   | 11:55           | 11:50   |
| 323        | Giro derecha por A-3131  | 12,3                | 64,6  | 16,9   | 12:15           | 12:10   |
| 308        | Venta La Camila. Giro derecha por CO-6220 dirección Lucena   | 4,0                 | 68,6  | 12,9   | 12:22           | 12:17   |
| 475        | Giro derecha por Avda de Madrid. Polígono Ind. Príncipe Felipe   | 7,5                 | 76,1  | 5,4    | 12:36           | 12:30   |
| 482        | Giro izquierda por C/ Alicante   | 0,2                 | 76,3  | 5,2    | 12:36           | 12:30   |
| 481        | Glorieta de Ceuta, 2ª salida por CO-6220   | 0,6                 | 76,9  | 4,6    | 12:37           | 12:31   |
| 485        | Rotonda, 2ª salida N-331 circunvalación Lucena   | 0,4                 | 77,3  | 4,2    | 12:38           | 12:32   |
| 496        | Rotonda, se sigue recto  | 0,7                 | 78,0  | 3,5    | 12:39           | 12:33   |
| 505        | Rotonda circunvalación , se sigue recto  | 0,4                 | 78,4  | 3,1    | 12:40           | 12:33   |
| 473        | Rotonda circunvalación , se sigue recto  | 0,8                 | 79,2  | 2,3    | 12:41           | 12:34   |
| 438        | LUCENA, giro derecha por Avda. Miguel Cuenca Valdivia  | 0,8                 | 80,0  | 1,5    | 12:42           | 12:35   |
| 461        | Giro derecha por Avda. del Parque  | 1,1                 | 81,0  | 0,5    | 12:44           | 12:37   |
| 480        | META. Está situada en Avda. del Parque, después de una recta de 500 metros y con un ancho de calzada de 6 metros<br><b>Desnivel acumulado 1.112 metros</b> | 0,5                 | 81,5  | 0,0    | 12:45           | 12:38   |

# LUCENA - LUCENA

Domingo 20 de Septiembre

## 81.5 Km



# SALIDA

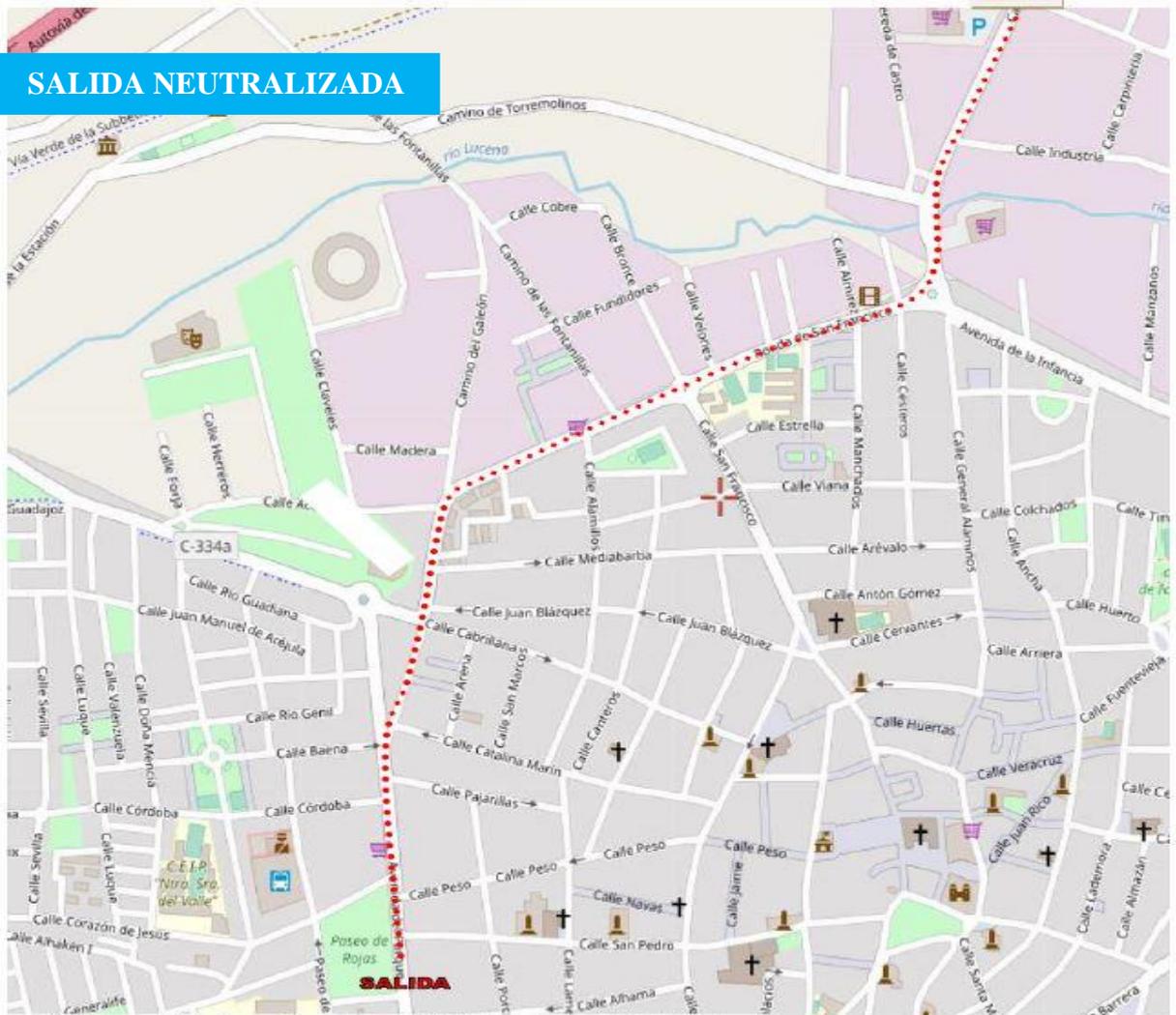
PLANO SALIDA  
3ª ETAPA



SALIDA NEUTRALIZADA  
3ª ETAPA

KM  
0

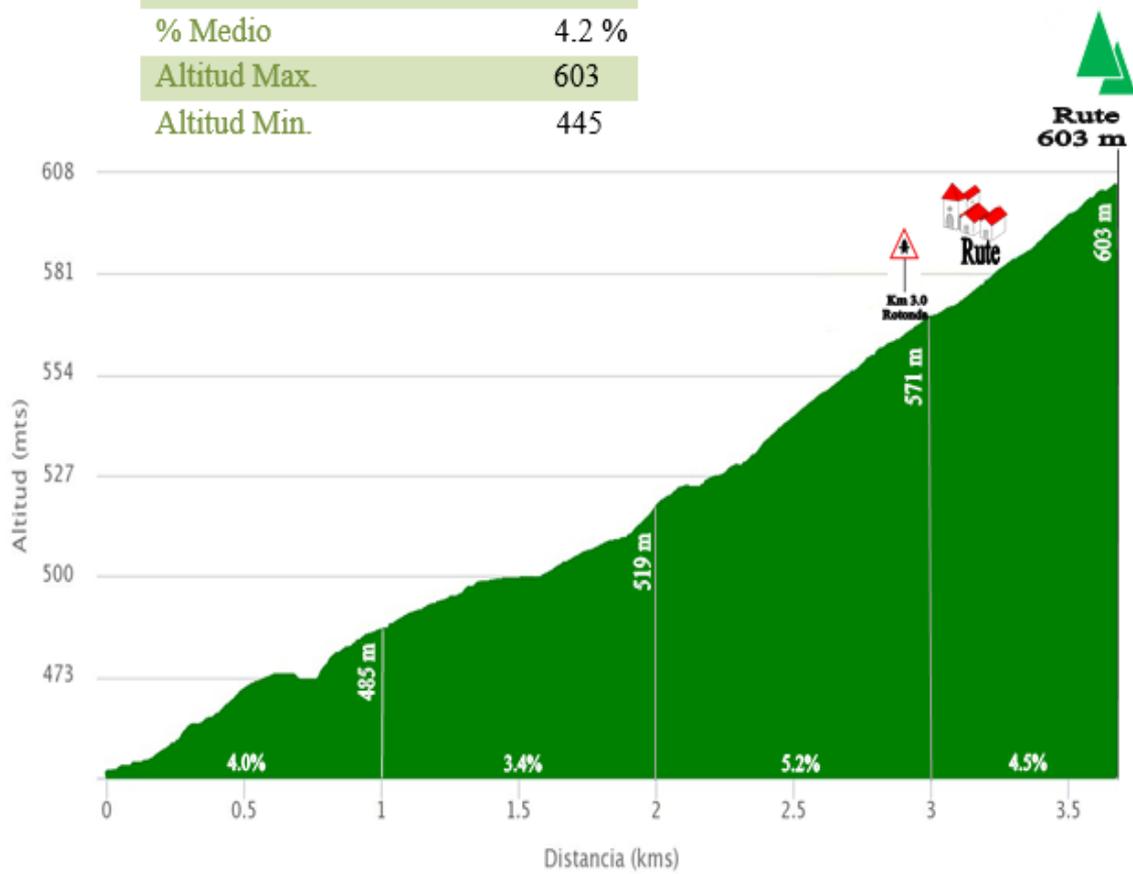
## SALIDA NEUTRALIZADA



# PUERTO

## ALTO de RUTE

|              |       |
|--------------|-------|
| Kilómetros   | 3.7   |
| Desnivel     | 158   |
| % Medio      | 4.2 % |
| Altitud Max. | 603   |
| Altitud Min. | 445   |

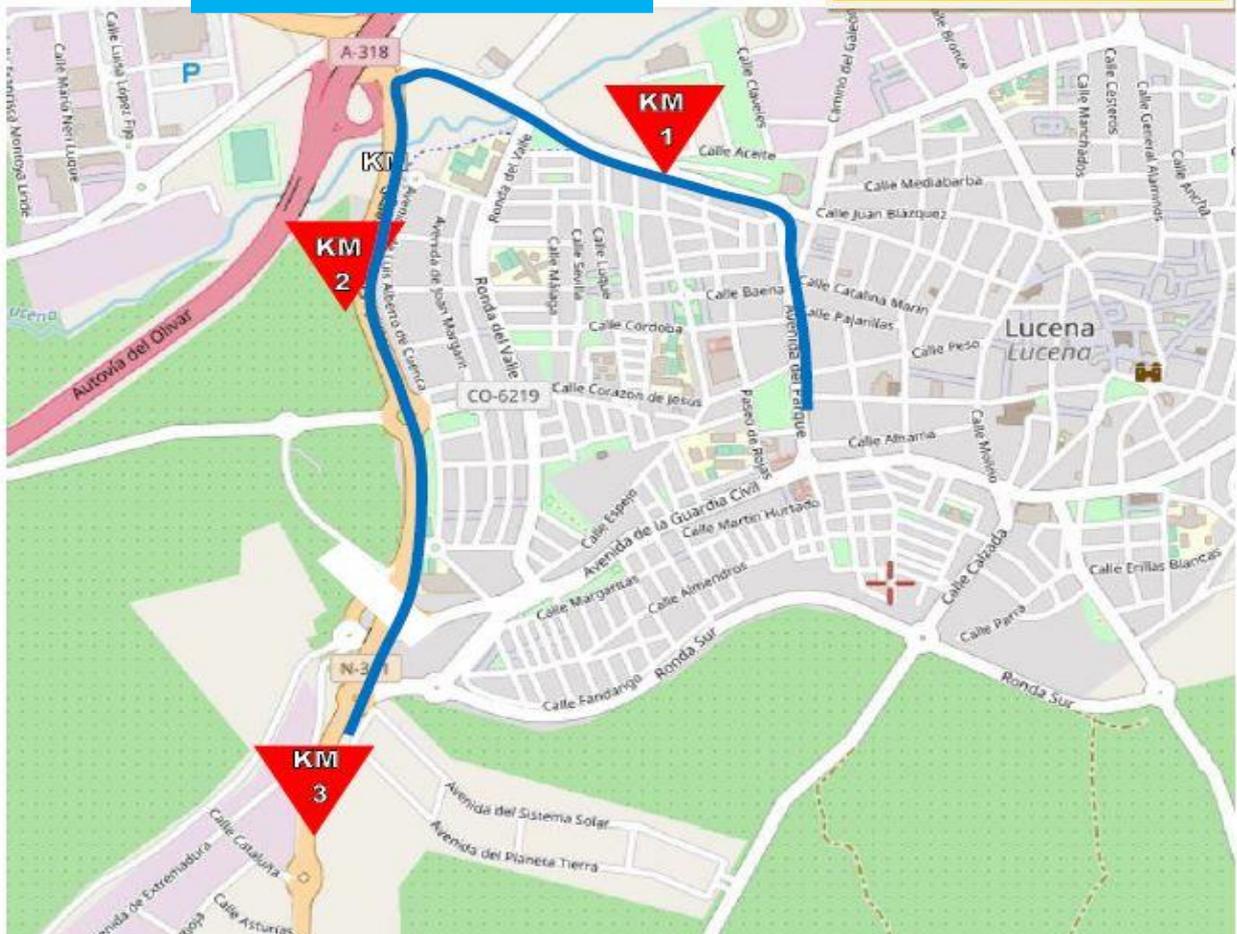


# LLEGADA



# ULTIMOS KMS

**PLANO ULTIMOS 3 KMS 3ª ETAPA**





# REGLAMENTO

REGLAMENTO TECNICO I CHALLENGE CICLISTA LA SUBBÉTICA (tres etapas por las poblaciones de la mancomunidad de la subbética cordobesa).

## Artículo 1: Organización

Organizada por el C. C. Challenge La Subbética -C/San Pedro, 70 – Lucena (Córdoba), con el apoyo de los clubes andaluces Peña Ciclista Egabrense (Cabra), C.D.C. Puerto Cerezo (Priego de Córdoba), C. D. Lepus Sport (Lucena) y el ayuntamiento de Carcabuey, bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional (UCI), Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) y la Federación Andaluza de Ciclismo (FAC).

## Artículo 2: Tipo de prueba

La prueba se realizará con formato challenge, agrupando tres pruebas inscritas en el calendario nacional RFEC de tipo 1.14.2 para categoría junior hombres a celebrar los días 18, 19 y 20 de Septiembre de 2020.

## Artículo 3: Participación

Las pruebas están abiertas a todos los clubes y equipos inscritos en la RFEC, solicitando la inscripción en la prueba a través de la página del club organizador.

Los equipos inscritos han de estar formados por 7 corredores hasta completar un total de 126 deportistas. La organización se reserva el derecho a seleccionar los equipos participantes en caso de que el número de solicitudes supere el número de plazas disponibles.

La inscripción se realizará a través de la página del club organizador: [www.challengelasubbetica.com](http://www.challengelasubbetica.com).

El cierre de inscripciones se cerrará el jueves 20 de agosto de 2020.

El club organizador otorga una ayuda económica de 40'00 € por corredor (280'00 € por equipo que termine las tres pruebas de la Challenge). Así mismo, la organización estudiará el hecho de que un equipo pueda participar con un mínimo de 5 corredores (200'00 € de ayuda).

A todo equipo inscrito se le supone la participación de todos sus corredores en las tres pruebas que se van a celebrar. En los puntos de salida habrá control de firmas para llevar el registro de los ciclistas que tomen la salida. En caso de retirada o no asistencia (sin justificar) de un corredor en la salida, la organización tiene derecho a no otorgar el total de la ayuda económica o reducir la parte proporcional de dicha ayuda por corredor.

#### Artículo 4: Permanente

En la oficina permanente del primer día se entregará la documentación para los equipos: libro de ruta, dorsales, placas para las bicicletas, chips para las bicicletas, acreditaciones para directores y vehículos, así como los equipos receptores de radio vuelta.

La Guardia Civil de Tráfico verificará la documentación de los vehículos que conforman la burbuja de la carrera.

La oficina permanente estará lo más cercana a la salida de la prueba, ubicándose en:

##### **18 de septiembre - I Clásica Cabra - Carcabuey**

Línea Salida - Centro Adie, C/ Junquillo s/n Cabra

Horario de apertura: Entrega documentación, documentación protocolo covid-19, retirada dorsales y acreditaciones, desde las 09:30 hasta las 11:30

Verificación de vehículos, 10:30 hasta 12:30

Reunión de Directores, Organización y Jueces Árbitros 12:30

Reunión Guardia Civil de Tráfico con organización, motos y Jurado Técnico a las 13:00

Línea de Llegada – Centro de Usos Múltiples Calle Majadilla en Carcabuey

##### **19 de septiembre – I Gran Premio Turismo de Priego**

Línea Salida – Polideportivo municipal (carpas) Priego

Horario de apertura: desde las 09:30 hasta las 10:30

9:45 control de firmas y presentación de equipos en orden inverso a la clasificación general de equipos.

##### **20 de septiembre – V Gran Premio José M<sup>a</sup> Sánchez**

Línea de Salida- Paseo de Rojas. Lucena

Horario de apertura: desde las 09:30 hasta las 10:30

9:45 control de firmas y presentación de equipos en orden inverso a la clasificación general de equipos.

Al término de la última etapa se devolverán los dorsales, chips y emisores radio vuelta. Una vez entregado el material, se abonará la ayuda económica concedida a los equipos.

#### Artículo 5: Recorridos

| FECHA      | HORA  | LUGAR             | KM.    |
|------------|-------|-------------------|--------|
| 18/09/2020 | 17:00 | Cabra – Carcabuey | 60,900 |
| 19/09/2020 | 10:30 | Priego – Priego   | 93,400 |
| 20/09/2020 | 10:30 | Lucena – Lucena   | 81,500 |

Los rutómetros, planos y perfiles se describen con detalle en las páginas de cada etapa en el libro de ruta.

## **Artículo 6: Radio Vuelta**

La I Challenge Ciclista La Subbética dispondrá de un sistema de receptores para radio vuelta, con frecuencia 151,700 MHz, que se entregará al comienzo de la primera prueba y se devolverá a la finalización de la última prueba en la zona de meta indicada por el organizador.

## **Artículo 8: Cierre de Control**

La organización fija el cierre de control para cada una de las etapas en el 8% del tiempo empleado por el ganador de la etapa. Los corredores clasificados fuera de control no tendrán derecho a la obtención de ningún premio, tanto en la etapa de ese día como en la general.

## **Artículo 9: Reglamento general aplicable**

El presente reglamento de la I Challenge la Subbética es un complemento adicional a lo establecido en los Reglamentos Técnicos de la FAC y de la RFEC.

En las pruebas disputadas, todos los corredores que pierdan contacto con el pelotón principal con un tiempo superior a 5 minutos, serán retirados por el jurado técnico.

Todo corredor retirado en una prueba puede tomar la salida al día siguiente, pudiendo disputar los pasos intermedios de ese día, pero perdiendo el derecho a las clasificaciones generales derivadas de los mismos.

Los directores, corredores y auxiliares de los equipos participantes deben conocer el presente reglamento de la prueba, comprometiéndose a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica.

## **Artículo 10: Clasificaciones**

### **Individual por tiempo de la prueba**

Se establece según el orden de llegada.

### **Metas volantes de la prueba**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados en cada prueba, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que más primeros puestos haya conseguido. De persistir el empate, se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la clasificación la clasificación individual por tiempos de esa prueba.

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Puntuación metas volantes | 1° - 3 puntos |
|                           | 2° - 2 puntos |
|                           | 3° - 1 punto  |

## **Montaña en la prueba**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los altos puntuables señalados, siendo mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que mejores puestos haya obtenido en los altos de categoría más elevada. Si continúa el empate, se concederá al corredor que mejor puesto haya conseguido en la categoría siguiente. De persistir el empate, se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la clasificación individual por tiempos de esa prueba.

Puntuación paso por los altos:

| <u>3ª categoría</u> | <u>2ª categoría</u> |
|---------------------|---------------------|
| 1º - 3 puntos       | 1º - 6 puntos       |
| 2º - 2 puntos       | 2º - 4 puntos       |
| 3º - 1 punto        | 3º - 2 puntos       |
|                     | 4º - 1 punto        |

## **General Individual por tiempos**

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredor en cada una de las pruebas, siendo el mejor clasificado aquel que menos tiempo haya totalizado, siempre y cuando haya completado las tres etapas dentro del tiempo de control.

En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá por la suma de puestos obtenidos por cada corredor en cada prueba, siendo el mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado.

De persistir el empate, se ajustará al mejor puesto de entrada en la última prueba.

Todas las penalizaciones de tiempo que correspondan a los corredores se aplicarán en la clasificación general individual por tiempos habida después de cada prueba.

A 3 kilómetros de meta se considera zona de seguridad, donde no se marcarán las pérdidas de tiempo en caso de accidente reconocido (caída, pinchazo o avería mecánica) en ese margen de espacio, quedando clasificado como el último del grupo con el que se encontraba en ese momento y asignándole el tiempo empleado por dicho grupo.

## **General de la Regularidad**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos por orden de entrada al paso por meta en cada una de las pruebas. La puntuación se hará de forma ascendente, por lo que el campeón de esta clasificación, será el corredor que menos puntos haya conseguido en la suma de las tres pruebas.

Ejemplo: 1º - 1 punto, 2º - 2 puntos, 3º - 3 puntos, así sucesivamente.

En caso de producirse exaequo, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del exaequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo.

En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que tenga mayor número de victorias de etapa. De persistir el empate, se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Para acceder a la clasificación general de la regularidad los corredores tienen que haber completado las tres etapas dentro del tiempo de control.

### **General de las Metas Volantes**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados en cada prueba, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que más primeros puestos haya conseguido. De persistir el empate, se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Para acceder a la clasificación general de las metas volantes los corredores tienen que haber completado las tres etapas dentro del tiempo de control.

### **General de la Montaña**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de todos los altos puntuables señalados, siendo mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que mejores puestos haya obtenido en los altos de categoría más elevada. Si continúa el empate, se concederá al corredor que mejor puesto haya conseguido en la categoría siguiente. De persistir el empate, se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Para acceder a la clasificación general de la montaña los corredores tienen que haber completado las tres etapas dentro del tiempo de control.

### **General por Equipos**

Será una clasificación general final tras la disputa de las tres pruebas. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos obtenidos en la clasificación general individual por tiempos de los tres mejores corredores de cada equipo. En caso de empate, será el equipo campeón aquel que obtenga menos puntos de la suma de los tres mejores corredores en la clasificación general de la regularidad. De persistir el empate, se dirimirá a favor del equipo que tenga a su primer corredor mejor posicionado en la clasificación general individual por tiempos.

### **General Primer Andaluz**

Se otorgará al corredor con licencia a través de la Federación Andaluza de Ciclismo que se encuentre en la mejor posición en la clasificación general individual por tiempos.

## Artículo 11: Ceremonia protocolaria y baremo de trofeos

Tras finalizar cada prueba deben acudir al podio para la ceremonia protocolaria los corredores que a continuación se detallan:

### Etapas 1ª y 2ª:

- Trofeos al 1º, 2º y 3º al paso por meta de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de las metas volantes de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de montaña de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor local
  
- Maillot rojo al primer clasificado en la clasificación general individual por tiempos.
- Maillot blanco al primer clasificado en la clasificación general de la regularidad.
- Maillot blanco con puntos rojos al primer clasificado en la clasificación general de la montaña.
- Maillot azul al primer clasificado en la clasificación general de las metas volantes.
- Maillot verde al primer andaluz clasificado en la clasificación general individual por tiempos.

### Etapa 3ª:

- Trofeos al 1º, 2º y 3º al paso por meta de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de las metas volantes de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de montaña de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor local
  
- Trofeos al 1º, 2º y 3º clasificados en la clasificación general individual por tiempos.
- Maillot rojo al primer clasificado en la clasificación general individual por tiempos.
- Maillot blanco y trofeo al primer clasificado en la clasificación general de la regularidad.
- Maillot blanco con puntos rojos y trofeo al primer clasificado en la clasificación general de la montaña.
- Maillot azul y trofeo al primer clasificado en la clasificación general de las metas volantes.
- Maillot verde y trofeo al primer andaluz clasificado en la clasificación general individual por tiempos.
- Trofeo al primer equipo en la clasificación general por equipos.

## Artículo 12: Maillots de líderes

Líder de la clasificación general individual por tiempos

Rojo – Gran Premio Diputación de Córdoba



Líder de la clasificación general de la regularidad

Blanco – Ayuntamiento de Carcabuey



Líder de la clasificación general de la montaña Blanco

con puntos rojos – Ayuntamiento de Lucena



Líder de la clasificación general de las metas volantes

Azul- Ayuntamiento de Cabra



Líder mejor andaluz en la clasificación general individual por tiempos Verde –

Ayto. Prieto de Córdoba



## Artículo 13: Penalizaciones

Será utilizado el baremo de sanciones y penalizaciones de la UCI y RFEC. Todos los casos no previstos en el presente reglamento particular serán resueltos por los reglamentos técnicos de la RFEC.

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el transcurso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera, es de competencia del Colegio de Comisarios.

## Artículo 14: Cronometraje

Todos los corredores llevarán en sus bicicletas un chip para cronometrar los tiempos en carrera (colocado lo más próximo al eje de la horquilla delantera). Estos chips se entregarán el primer día de la I Challenge la Subbética y los equipos los devolverán a la organización junto a los dorsales el último día, previo a recibir la ayuda económica por asistencia a la prueba. En caso de perder algún chip, se le descontará 50'00 € por cada uno de dicha ayuda.

### **Artículo 15: Orden de coches en carrera**

Para el seguimiento en carrera de los coches de equipo, el jurado técnico realizará un sorteo el primer día en la reunión directores deportivos en el que se asignará un número por equipo. Este número deberá situarse en la zona superior izquierda de la ventana trasera del coche.

En las dos etapas restantes, los coches de equipo se situarán siguiendo el orden de la clasificación general individual por tiempos de su corredor.

Los números para los coches se recogerán cada día en el punto de salida.

# En el deporte

## En el deporte

muestra compañerismo por ti y por los demás,  
respetas las normas del juego,  
sé buen ganador y buen perdedor,  
diviértete y disfruta...  
diviértete y disfruta...



## En el deporte **¡JUEGA LIMPIO!**



Diputación de Córdoba