



I CHALLENGE CICLISTA LA SUBBÉTICA

REGLAMENTO PARTICULAR

REGLAMENTO TECNICO I CHALLENGE CICLISTA LA SUBBÉTICA (tres etapas por las poblaciones de la mancomunidad de la subbética cordobesa).

Artículo 1: Organización

Organizada por el C. C. Challenge La Subbética -C/San Pedro, 70 – Lucena (Córdoba), con el apoyo de los clubes andaluces Peña Ciclista Egabrense (Cabra), C. D. Puerto Cerezo (Priego de Córdoba), C. D. Lepus Sport (Lucena) y el ayuntamiento de Carcabuey, bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional (UCI), Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) y la Federación Andaluza de Ciclismo (FAC).

Artículo 2: Tipo de prueba

La prueba se realizará con formato challenge, agrupando tres pruebas inscritas en el calendario autonómico andaluz FAC de tipo 3.1 para categoría junior hombres a celebrar los días 8, 9 y 10 de mayo de 2020.

Artículo 3: Participación

Las pruebas están abiertas a todos los clubes y equipos inscritos en la RFEC, solicitando la inscripción en la prueba a través de la página del club organizador.

Los equipos inscritos han de estar formados por 8 corredores hasta completar un total de 128 deportistas. La organización se reserva el derecho a seleccionar los equipos participantes en caso de que el número de solicitudes supere el número de plazas disponibles.

La inscripción se realizará a través de la página del club organizador: www.challengelasubbetica.com.

El cierre de inscripciones se cerrará el jueves 30 de abril de 2020.

El club organizador otorga una ayuda económica de 50'00 € por corredor (400'00 € por equipo que termine las tres pruebas de la Challenge). Así mismo, la organización



estudiará el hecho de que un equipo pueda participar con un mínimo de 6 corredores (300'00 € de ayuda).

A todo equipo inscrito se le supone la participación de todos sus corredores en las tres pruebas que se van a celebrar. En los puntos de salida habrá control de firmas para llevar el registro de los ciclistas que tomen la salida. En caso de retirada o no asistencia (sin justificar) de un corredor en la salida, la organización tiene derecho a no otorgar el total de la ayuda económica o reducir la parte proporcional de dicha ayuda por corredor.

Artículo 4: Permanente

En la oficina permanente del primer día se entregará la documentación para los equipos: libro de ruta, dorsales, placas para las bicicletas, chips para las bicicletas, acreditaciones para directores y vehículos, así como los equipos receptores de radio vuelta.

La Guardia Civil de Tráfico verificará la documentación de los vehículos que conforman la burbuja de la carrera.

La oficina permanente estará lo más cercana a la salida de la prueba, ubicándose en:

8 de mayo - I Trofeo Ciudad de Cabra

Línea Salida - Centro Adie, C/ Junquillo s/n Cabra

Horario de apertura: desde las 14:30 hasta las 17:00

Recogida de documentación a partir de las 14:30 hasta las 16:00 horas

Reunión de Directores, Organización y Jueces Árbitros 16:15

Línea de Llegada – Centro de Usos Múltiples Calle Majadilla en Carcabuey

9 de mayo – I Gran Premio Turismo de Priego

Carpas Paseo de Colombia – Priego de Córdoba

Horario de apertura: desde las 09:30 hasta las 10:30

9:45 control de firmas y presentación de equipos en orden inverso a la clasificación general de equipos.



10 de mayo – V Gran Premio José M^a Sánchez Raya

Carpas Plaza Nueva – Lucena

Horario de apertura: desde las 09:30 hasta las 10:30

9:45 control de firmas y presentación de equipos en orden inverso a la clasificación general de equipos.

Al término de la última etapa se devolverán los dorsales, chips y emisores radio vuelta. Una vez entregado el material, se abonará la ayuda económica concedida a los equipos.

Artículo 5: Recorridos

FECHA	HORA	LUGAR	KM.
08/05/2020	17:00	Cabra – Carcabuey	62,000
09/05/2020	10:30	Priego – Priego	90,200
10/05/2020	10:30	Lucena – Lucena	81,400

Los rutómetros, planos y perfiles se describen con detalle en las páginas de cada etapa en el libro de ruta.

Artículo 6: Radio Vuelta

La I Challenge Ciclista La Subbética dispondrá de un sistema de receptores para radio vuelta, con frecuencia 151,700 MHz, que se entregará al comienzo de la primera prueba y se devolverá a la finalización de la última prueba en la zona de meta indicada por el organizador.



Artículo 7: Asistencia Técnica Neutra

La I Challenge La Subbética dispone de un servicio de asistencia neutra con dos coches de Ciclos Cabello (cicloscabello.com) equipados adecuadamente con material y apoyados por el coche escoba servido por la organización.

Artículo 8: Cierre de Control

La organización fija el cierre de control para cada una de las etapas en el 8% del tiempo empleado por el ganador de la etapa. Los corredores clasificados fuera de control no tendrán derecho a la obtención de ningún premio, tanto en la etapa de ese día como en la general.

Artículo 9: Reglamento general aplicable

El presente reglamento de la I Challenge la Subbética es un complemento adicional a lo establecido en los Reglamentos Técnicos de la FAC y de la RFEC.

En las pruebas disputadas, todos los corredores que pierdan contacto con el pelotón principal con un tiempo superior a 5 minutos, serán retirados por el jurado técnico.

Todo corredor retirado en una prueba puede tomar la salida al día siguiente, pudiendo disputar los pasos intermedios de ese día, pero perdiendo el derecho a las clasificaciones generales derivadas de los mismos.

Los directores, corredores y auxiliares de los equipos participantes deben conocer el presente reglamento de la prueba, comprometiéndose a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica.

Artículo 10: Clasificaciones

Individual por tiempo de la prueba

Se establece según el orden de llegada.



Metas volantes de la prueba

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados en cada prueba, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que más primeros puestos haya conseguido. De persistir el empate, se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la clasificación la clasificación individual por tiempos de esa prueba.

Puntuación metas volantes	1º - 3 puntos
	2º - 2 puntos
	3º - 1 punto

Montaña en la prueba

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los altos puntuable señalados, siendo mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que mejores puestos haya obtenido en los altos de categoría más elevada. Si continua el empate, se concederá al corredor que mejor puesto haya conseguido en la categoría siguiente. De persistir el empate, se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la clasificación individual por tiempos de esa prueba.

Puntuación paso por los altos:

<u>3ª categoría</u>	<u>2ª categoría</u>
1º - 3 puntos	1º - 6 puntos
2º - 2 puntos	2º - 4 puntos
3º - 1 punto	3º - 2 puntos
	4º - 1 punto

General Individual por tiempos

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredor en cada una de las pruebas, siendo el mejor clasificado aquel que menos tiempo haya totalizado, siempre y cuando haya completado las tres etapas dentro del tiempo de control.



En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá por la suma de puestos obtenidos por cada corredor en cada prueba, siendo el mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado.

De persistir el empate, se ajustará al mejor puesto de entrada en la última prueba.

Todas las penalizaciones de tiempo que correspondan a los corredores se aplicarán en la clasificación general individual por tiempos habida después de cada prueba.

A 3 kilómetros de meta se considera zona de seguridad, donde no se marcarán las pérdidas de tiempo en caso de accidente reconocido (caída, pinchazo o avería mecánica) en ese margen de espacio, quedando clasificado como el último del grupo con el que se encontraba en ese momento y asignándole el tiempo empleado por dicho grupo.

General de la Regularidad

Se obtendrá mediante la suma de los puntos por orden de entrada al paso por meta en cada una de las pruebas. La puntuación se hará de forma ascendente, por lo que el campeón de esta clasificación, será el corredor que menos puntos haya conseguido en la suma de las tres pruebas.

Ejemplo: 1º - 1 punto, 2º - 2 puntos, 3º - 3 puntos, así sucesivamente.

En caso de producirse exaequo, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del exaequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo.

En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que tenga mayor número de victorias de etapa. De persistir el empate, se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Para acceder a la clasificación general de la regularidad los corredores tienen que haber completado las tres etapas dentro del tiempo de control.

General de las Metas Volantes

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados en cada prueba, siendo el mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que más



primeros puestos haya conseguido. De persistir el empate, se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Para acceder a la clasificación general de las metas volantes los corredores tienen que haber completado las tres etapas dentro del tiempo de control.

General de la Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de todos los altos puntuables señalados, siendo mejor clasificado el corredor que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que mejores puestos haya obtenido en los altos de categoría más elevada. Si continúa el empate, se concederá al corredor que mejor puesto haya conseguido en la categoría siguiente. De persistir el empate, se dirimirá a favor del corredor con mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Para acceder a la clasificación general de la montaña los corredores tienen que haber completado las tres etapas dentro del tiempo de control.

General por Equipos

Será una clasificación general final tras la disputa de las tres pruebas. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos obtenidos en la clasificación general individual por tiempos de los tres mejores corredores de cada equipo. En caso de empate, será el equipo campeón aquel que obtenga menos puntos de la suma de los tres mejores corredores en la clasificación general de la regularidad. De persistir el empate, se dirimirá a favor del equipo que tenga a su primer corredor mejor posicionado en la clasificación general individual por tiempos.

General Primer Andaluz

Se otorgará al corredor con licencia a través de la Federación Andaluza de Ciclismo que se encuentre en la mejor posición en la clasificación general individual por tiempos.



Artículo 11: Ceremonia protocolaria y baremo de trofeos

Tras finalizar cada prueba deben acudir al podio para la ceremonia protocolaria los corredores que a continuación se detallan:

Etapas 1ª y 2ª:

- Trofeos al 1º, 2º y 3º al paso por meta de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de las metas volantes de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de montaña de la prueba.

- Maillot rojo al primer clasificado en la clasificación general individual por tiempos.
- Maillot blanco al primer clasificado en la clasificación general de la regularidad.
- Maillot blanco con puntos rojos al primer clasificado en la clasificación general de la montaña.
- Maillot azul al primer clasificado en la clasificación general de las metas volantes.
- Maillot verde al primer andaluz clasificado en la clasificación general individual por tiempos.

Etapas 3ª:

- Trofeos al 1º, 2º y 3º al paso por meta de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de las metas volantes de la prueba.
- Trofeo al mejor corredor que ha puntuado en los pasos de montaña de la prueba.

- Trofeos al 1º, 2º y 3º clasificados en la clasificación general individual por tiempos.
- Maillot rojo al primer clasificado en la clasificación general individual por tiempos.
- Maillot blanco y trofeo al primer clasificado en la clasificación general de la regularidad.
- Maillot blanco con puntos rojos y trofeo al primer clasificado en la clasificación general de la montaña.
- Maillot azul y trofeo al primer clasificado en la clasificación general de las metas volantes.



-Maillot verde y trofeo al primer andaluz clasificado en la clasificación general individual por tiempos.

-Trofeo al primer equipo en la clasificación general por equipos.

Artículo 12: maillots de líderes

Líder de la clasificación general individual por tiempos

Rojo – Gran Premio Diputación de Córdoba



Líder de la clasificación general de la regularidad

Blanco – Ayuntamiento de Carcabuey



Líder de la clasificación general de la montaña

Blanco con puntos rojos – Ayuntamiento de Lucena



Líder de la clasificación general de las metas volantes

Azul- Ayuntamiento de Cabra



Líder mejor andaluz en la clasificación general individual por tiempos

Verde – Ayto. Prieto de Córdoba



Artículo 13: Penalizaciones

Será utilizado el baremo de sanciones y penalizaciones de la UCI y RFEC. Todos los casos no previstos en el presente reglamento particular serán resueltos por los reglamentos técnicos de la RFEC.

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el transcurso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera, es de competencia del Colegio de Comisarios.



Artículo 14: Cronometraje

Todos los corredores llevarán en sus bicicletas un chip para cronometrar los tiempos en carrera (colocado lo más próximo al eje de la horquilla delantera). Estos chips se entregarán el primer día de la I Challenge la Subbética y los equipos los devolverán a la organización junto a los dorsales el último día, previo a recibir la ayuda económica por asistencia a la prueba. En caso de perder algún chip, se le descontará 50'00 € por cada uno de dicha ayuda.

Artículo 15: Orden de coches en carrera

Para el seguimiento en carrera de los coches de equipo, el jurado técnico realizará un sorteo el primer día en la reunión directores deportivos en el que se asignará un número por equipo. Este número deberá situarse en la zona superior izquierda de la ventana trasera del coche.

En las dos etapas restantes, los coches de equipo se situarán siguiendo el orden de la clasificación general individual por tiempos de su corredor.

Los números para los coches se recogerán cada día en el punto de salida.